



COMUNE DI AVELLINO
Settore Assetto e Sviluppo del Territorio
Servizio Mobilità e Trasporti

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON MEZZI SOSTENIBILI IN SOSTITUZIONE DELL'AUTOMOBILE. PROGETTO “**I MOVE GREEN**” - Bando promosso dalla Regione Campania “Interventi per il Bike to work. art.5 della Legge regionale n. 38 del 29 dicembre 2020, come modificato dall'art. 45 della Legge regionale n. 18 del 29 dicembre 2022 - DGR n. 64 del 14.02.2023. Programma 2023.

Premesso che:

- è volontà del Comune di Avellino incentivare la mobilità sostenibile, ridurre le emissioni di Co2 e ridurre il traffico nelle strade cittadine;
- il Comune di Avellino sta promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile, per incentivare i trasferimenti casa – lavoro, ed in generale per favorire l'avvicinamento dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli anche in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;
- in quest'ottica ulteriore slancio è stato dato dal D.L. 19/05/2020 n. 34 cd “Decreto Rilancio” che ha introdotto “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 attribuendo un ruolo importante ed attivo ai Mobility Manager. In particolare l'articolo 229 dispone “Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa - lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;
- Con DGC n. 167 del 03/09/2021 il Comune di Avellino ha nominato:
 - ✓ Mobility manager d'Area, il Dott. Michele Arvonio Comandante Polizia Municipale di Avellino;
 - ✓ Mobility manager Aziendale, l'Arch. Simona Filippuzzi Responsabile Servizio Mobilità e Trasporti del Comune di Avellino;
- il Mobility Manager promuove forme di mobilità sostenibili, da un punto di vista ambientale, economico e sociale e il conseguente cambiamento degli atteggiamenti e delle abitudini degli utenti, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto

- ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 367/2022 è stato approvato il “Piano Spostamenti Casa - Lavoro del Comune di Avellino” anno 2022/2023;
 - è in corso di attuazione il progetto di realizzazione di percorsi ciclabili e zona 30;
 - questa Amministrazione sta prestando attenzione al tema della mobilità urbana alternativa e sostenibile, provvedendo tra l'altro a porre le basi per una capillare diffusione di punti di ricarica per auto elettriche;
 - il Comune di Avellino, al fine di incentivare l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-lavoro, con D.G.C. n. 196 del 30/09/2021 ha aderito al bando “Interventi per il bike to work” promosso dalla Regione Campania. L'Avviso pubblicato ha avuto la finalità di premiare la sostenibilità ambientale degli spostamenti sistematici casa-lavoro e promuovere nuovi stili di vita consapevoli o di mobilità attiva anche nell'ottica della prevenzione della salute della collettività;
 - la prima edizione del progetto Bike to work del Comune di Avellino si è conclusa in data 16 Ottobre 2022 (termine ultimo del monitoraggio dei percorsi). Complessivamente, nei mesi interessati dal progetto, gli iscritti hanno percorso 13.024,60 km, di cui ammessi 11.242,40 Km;
 - alla luce della sperimentazione del primo avviso di Bike to work, al fine di perseguire l'obiettivo strategico di sviluppo coordinato e sostenibile della realtà urbana, nei suoi aspetti ambientali, sociali ed economici e della salvaguardia di tutti i cittadini con la creazione di opportunità di crescita e miglioramento generale della qualità della vita anche attraverso l'adozione di misure, strategie e azioni volte al contenimento del livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto privato, quindi, per favorire l'avvicinamento dei cittadini a scelte di mobilità sostenibile in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute collettiva, il Comune di Avellino con D.G.C. n. 339 del 19/12/2022 ha approvato gli indirizzi per l'emanazione di un Bando dedicato ai lavoratori, al fine di corrispondere un incentivo economico per favorire gli spostamenti sostenibili casa-lavoro.
 - Con D.D. n. 3680/2022 del 29/12/2022 è stato affidato alla società WeCity S.r.l., con sede legale in Strada Contrada 309, 41126 Modena (MO) il servizio di fornitura e gestione di una applicazione per smartphone finalizzata alla certificazione del percorso casa-lavoro e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO2 risparmiata e alla rendicontazione del progetto di incentivazione degli spostamenti casa- lavoro, nonché, alla liquidazione degli stessi;
 - con D.D. n. 3683 del 29/12/2022 è stato approvato lo schema di MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON MEZZI SOSTENIBILI IN SOSTITUZIONE DELL'AUTOMOBILE. PROGETTO “I MOVE GREEN” Anno 2022. Lo stesso è stato avviato in data 26 gennaio 2023 con pubblicazione sul sito del Comune di Avellino.

Considerato che:

- in data 27/03/2023 sul Burc n. 23 della Regione Campania è stato pubblicato l'Avviso pubblico “Interventi per il Bike to Work – Art. 5 della Legge Regionale 29 dicembre 2020 n. 38, come modificato dall'art. 45 della Legge regionale 29 dicembre 2022, n. 18 DGR N. 64 DEL 14.02.2023. Programma 2023 riservato ai Comuni campani, con popolazione superiore

- a 30.000 abitanti che si sono dotati, alternativamente, del Piano Urbano del Traffico ai sensi dell'articolo 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), del Piano Urbano di Mobilità ai sensi dell'articolo 22 della Legge 24 novembre 2000, n. 340, o del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017, approvato con Delibera di Giunta o Consiglio Comunale;
- il Comune di Avellino ha partecipato alla procedura per l'assegnazione dei contributi ex art. 5 della Legge regionale 29 dicembre 2020, n. 38, come modificato dall'art. 45 della Legge regionale 29 dicembre 2022, n. 18, da erogare ai cittadini maggiorenni, lavoratori, residenti che utilizzano la bicicletta, anche a pedalata assistita, per il percorso casa - lavoro, presentando istanza, entro i termini stabiliti giusta nota prot. 30497/2023;
 - la Regione Campania con propria pec prot. 0233791 del 05/05/2023, prot. int. 0036734/2023 - E - 08/05/2023 comunicava l'ammissione dell'istanza di partecipazione alla procedura del Comune di Avellino e che il contributo, provvisoriamente determinato ai sensi degli artt. 5 e 6 dell'Avviso, è pari a € 5.728,62;
 - ai sensi dell'art.7 dell'Avviso, nel termine perentorio, fissato a pena di decadenza, di 20 giorni dalla comunicazione regionale sopra menzionata, questo Comune dovrà provvedere alla pubblicazione del Bando on line sul proprio sito istituzionale ed alla sua contestuale trasmissione alla Regione Campania all'indirizzo pec uod.500808@pec.regione.campania.it;
 - con D.G.C. 153/2023 al fine di adeguare il bando comunale a quello regionale sono stati approvati gli indirizzi per la modifica/integrazione della “MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON MEZZI SOSTENIBILI IN SOSTITUZIONE DELL'AUTOMOBILE”. PROGETTO “I MOVE GREEN”, precisando che:
 - a. le suddette modifiche entreranno in vigore dalla data di pubblicazione dell'Avviso sul sito del Comune di Avellino;
 - b. i contributi maturati fino alla data di pubblicazione dell'Avviso così come modificato/integrato saranno contabilizzati secondo quanto previsto dal bando pubblicato in data 26 gennaio 2023;
 - c. i lavoratori già registrati non dovranno procedere ad una nuova iscrizione.
 - con D.D. n. 1644 del 23/05/2023, in esecuzione della D.G.C. 153/2023, è stato approvato lo schema di MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON MEZZI SOSTENIBILI IN SOSTITUZIONE DELL'AUTOMOBILE. PROGETTO “I MOVE GREEN” - Bando promosso dalla Regione Campania “Interventi per il Bike to work. art.5 della Legge regionale n. 38 del 29 dicembre 2020, come modificato dall'art. 45 della Legge regionale n. 18 del 29 dicembre 2022 - DGR n. 64 del 14.02.2023. Programma 2023.

A tal fine è indetta la seguente procedura.

Art. 1 – FINALITÀ

Il Comune di Avellino, intende corrispondere un incentivo economico per favorire gli spostamenti sostenibili casa-lavoro, pertanto emana il presente bando per l'acquisizione da parte dei lavoratori, in possesso dei requisiti di seguito esplicitati, delle domande di partecipazione per l'erogazione di

contributi a sostegno della modalità di spostamento ecosostenibile nel proprio percorso casa-lavoro-casa secondo le modalità indicate nel Bando.

Ai fini dell'applicazione del presente Bando:

1. per **SEDE LAVORATIVA** si intende la sede legale o operativa (es. filiali) presso cui il lavoratore destinatario del contributo svolge le proprie mansioni;
2. per **TRAGITTO/viaggio/spostamento** si intende il percorso effettuato fra l'abitazione di residenza o domicilio e la sede lavorativa e viceversa (o tra il nodo di interscambio); non può in alcun modo riferirsi al tragitto eventualmente percorso durante l'orario di lavoro e/o nello svolgimento delle proprie mansioni lavorative;
3. per **LAVORATORI** (dipendenti o autonomi) si intendono i lavoratori subordinati (contratto a tempo indeterminato o a tempo determinato ecc.) e i lavoratori autonomi con P.IVA, o collaboratori contrattualizzati facenti parte di Aziende ed Enti Pubblici e Privati, nonché i titolari di attività economiche con sede fissa;
5. per **CHILOMETRI AZIENDALI PEDALATI** si intende il computo complessivo della lunghezza di tragitto percorso mensilmente da ogni lavoratore con mezzo sostenibile previsto dal Bando;
6. per **APP** si intende applicativo informatico indicato dall'Amministrazione comunale, gratuito per l'utente, necessario alla certificazione dei chilometri percorsi, e del mezzo utilizzato, alla quantificazione dei chilometri percorsi e della CO2 risparmiata e alla rendicontazione del progetto di incentivazione degli spostamenti casa-lavoro, nonché alla liquidazione degli stessi, da installare su smartphone e/o idoneo dispositivo.

ART. 2 - OGGETTO

Ai primi 120 cittadini che presenteranno domanda di adesione al progetto l'Amministrazione Comunale corrisponderà un incentivo economico, secondo le modalità indicate nel presente Avviso. Quest'ultimo si prefigge di promuovere la sostituzione del veicolo a motore (auto o moto) con modalità di spostamento a minor impatto ambientale di seguito specificato quale mezzo di trasporto per compiere il tragitto verso la sede di lavoro e viceversa e si concretizza in un rimborso economico ai lavoratori:

1. utilizzo di bicicletta tradizionale o con pedalata assistita da motore ausiliario elettrico;
2. a piedi.

L'amministrazione si riserva la facoltà di introdurre ulteriori modalità di spostamento sostenibile in alternativa all'automobile.

L'attuazione dell'iniziativa dovrà essere compiuta entro il 30 novembre 2023, salvo proroga.

Art. 3 - DESTINATARI DELL'AVVISO

Possono presentare domanda di partecipazione:

- A. i lavoratori maggiorenni residenti nel Comune di Avellino e aventi la sede lavorativa in Regione Campania,

B. i lavoratori maggiorenni residenti in Regione Campania con sede lavorativa in Avellino, che per il percorso casa – lavoro utilizzano mezzi sostenibili, come determinato nel presente Avviso.

Art. 4 - OGGETTO DEL CONTRIBUTO

Il contributo verrà ripartito in modo proporzionale ai km effettivamente percorsi con almeno uno dei mezzi riportati all'art 2 nella misura di:

- 0,40 €/km con massimale di incentivo di **100 € al mese per gli spostamenti di cui all'art. 2 punto 1.** (*utilizzo di bicicletta tradizionale o con pedalata assistita da motore ausiliario elettrico*)
- 0,20 €/km con massimale di incentivo di **100 € al mese per gli spostamenti di cui all'art. 2 punto 2.** (*a piedi*).

Per ottenere l'incentivo, si dovrà aver raggiunto un minimo di 5 giornate/mese/spostamento/mezzo (si evidenzia che, nel caso non si raggiunga tale soglia, nessun incentivo verrà erogato per quel mese). Non saranno conteggiati tratti effettuati con altri mezzi seppur a completamento delle proprie esigenze.

Art. 5 - PERIODO DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ

Il lavoratore dovrà dimostrare l'uso sistematico di almeno uno dei mezzi sostenibili previsti all'art. 2 del presente avviso, per lo spostamento casa - lavoro per almeno n. 5 (cinque) giorni/mese/mezzo, **successivamente alla registrazione sull'app WECITY secondo le modalità previste dal presente bando, sino al termine finale della mezzanotte del 30/11/2023, salvo proroga.**

Art. 6 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le candidature devono essere presentate a partire dalla data di pubblicazione dell'Avviso sul sito del Comune di Avellino, **entro e non oltre il giorno 15/09/2023, salvo proroga, direttamente tramite l'App WECITY.** I soggetti interessati a partecipare al presente bando dovranno scaricare l'app Wecity da App Store e Google Play Store (versioni minime compatibili: sistema operativo Android 8 e iOS 12), inserire il codice **AVE23**, e inserire tutti i dati richiesti.

Al termine dell'inserimento dati, l'applicazione comunicherà immediatamente l'esito della procedura. In caso di esito positivo la missione "I move green" comparirà nella sezione "Sfide" all'interno dell'app Wecity. In caso il numero massimo di partecipanti sia già stato raggiunto, l'app comunicherà all'utente che si trova in lista d'attesa. L'utente in lista d'attesa non maturerà gli incentivi, ma avrà priorità in caso l'Amministrazione decida di aumentare il numero massimo di partecipanti. L'ordine di inserimento in graduatoria è definito dall'ordine in cui gli utenti si registreranno all'iniziativa.

Si precisa che al momento dell'accesso all'App **WECITY**, il candidato dovrà sottoscrivere una dichiarazione a elenco puntato per poter concludere la fase di registrazione. Non è consentito registrarsi con più account. In caso di doppio account, la doppia utenza verrà esclusa.

I lavoratori già registrati al progetto "I MOVE GREEN" non dovranno procedere ad una nuova iscrizione ma dovranno sottoscrivere i documenti aggiornati, a seguito di comunicazione da parte dell'App.

Art. 7 - NUMERO MASSIMO DEI PARTECIPANTI

L'incentivazione prevede il coinvolgimento di massimo n. 120 partecipanti, farà fede la data di presentazione delle candidature.

Art. 8 - TRACCIAMENTO DEL PERCORSO

Il tracciamento del percorso, la sua lunghezza, la data ed ogni altro eventuale ulteriore elemento sarà calcolato dalla specifica **APP WECITY** indicata dall'Amministrazione, secondo il percorso stradale più breve, funzionale e sicuro. L'applicazione informatica è gratuita per l'utente e **rappresenta l'unico strumento di calcolo e certificazione dei tragitti che rientrano nel progetto del presente bando.**

Il lavoratore dovrà attivare sul proprio smartphone l'applicazione suddetta prima di effettuare uno spostamento casa-lavoro. Per farlo, è sufficiente premere START alla partenza del viaggio e STOP all'arrivo. Il sistema di posizionamento globale GPS deve essere attivo (fornendo tutte le dovute autorizzazioni). In caso di assistenza all'uso dell'app, è possibile scrivere a help@wecity.it o al numero WhatsApp +39 377 350 6646.

Sono esclusi dal conteggio della lunghezza del tragitto tutti gli spostamenti, sebbene casa-lavoro, effettuati tramite modalità di trasporto diverso tra quelli consentiti all'art. 2 del presente bando. L'itinerario non comprende eventuali diversi percorsi effettuati per altre esigenze personali, seppur nell'orario di lavoro. Non è prevista la remunerazione di altre attività diverse da quelle specificate nel presente bando, né alcuna forma di rimborso spese o di organizzazione.

Art. 9 - MONITORAGGIO CONTABILIZZAZIONE E CONTROLLO

Il periodo di incentivazione terminerà il 30.11.2023, salvo proroga. **Si precisa che il periodo di ammissibilità per il finanziamento Regionale decorre dalla data di pubblicazione del presente avviso sul sito del Comune di Avellino e terminerà il 31 ottobre 2023.** Gli ulteriori periodi saranno coperti dai fondi comunali.

Il monitoraggio e la contabilizzazione dei percorsi saranno effettuati su base mensile con i dati riportati dall'"APP" WECITY (numero di spostamenti effettuati ogni giorno con il totale dei km

percorsi mensilmente, esclusivamente utilizzando almeno uno dei mezzi indicati all'art. 2 per gli spostamenti casa – lavoro e viceversa).

Il Comune di Avellino, si riserva ogni forma di controllo e verifica circa la correttezza e veridicità delle dichiarazioni rese, nonché di eventuale verifica e controlli periodici a campione sull'effettivo rispetto alle norme contenute nel presente bando da parte dei soggetti aderenti al progetto. In caso di accertamenti di comportamenti irregolari ovvero non corrispondenti ai principi, alle regole e ai criteri del presente bando il Comune di Avellino potrà valutare di escludere l'utente dal progetto e dagli incentivi previsti inviando comunicazione motivata a mezzo mail o PEC. Il Comune di Avellino, anche avvalendosi di soggetti terzi, verificherà la sussistenza di ogni presupposto per la erogazione finale dell'incentivo.

Il lavoratore, pertanto, potrà essere chiamato a giustificare che, nelle giornate indicate nel report, si sia effettivamente recato al lavoro, nonché a consentire eventuali controlli a campione. Il Comune di Avellino si riserva altresì di richiedere eventuale autocertificazione ai soggetti aderenti al progetto, da redigere ai sensi del DPR 445/2000 sotto la propria esclusiva responsabilità, che attesti i km percorsi, esclusivamente utilizzando il mezzo/i indicato all'art. 2, monitorati esclusivamente attraverso l'“App” WECITY.

Art. 10 - MODALITÀ DURATA E TEMPI DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI

Ai fini dell'erogazione del contributo, sulla base della documentazione probatoria, si provvederà a formulare:

1. successivamente al 31 ottobre 2023 un primo dettagliato elenco degli aventi diritto, con indicazione dell'importo da corrispondere, nei limiti della disponibilità finanziaria stanziata dalla Regione Campania; in caso di esaurimento dei fondi si provvederà, salva disponibilità dei fondi comunali, ad una decurtazione proporzionale ai partecipanti dei contributi stessi, fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata. A tal fine entro il 30.11.2023, il RUP del Comune trasmetterà alla Regione Campania, all'indirizzo pec indicato (uod.500808@pec.regione.campania.it), sotto la propria esclusiva responsabilità ed in forma di autocertificazione ex DPR n. 445/2000, dichiarazione di regolare svolgimento delle attività, in conformità alla legge ed al presente Avviso, con indicazione dei beneficiari finali dell'incentivo e dell'importo concesso a ciascuno, contenuto nei limiti del contributo regionale, salva integrazione con fondi comunali se disponibili;

2. una relazione conclusiva, illustrativa delle attività svolte e dei risultati conseguiti alla fine del progetto, con indicazione dell'importo da corrispondere, nei limiti della disponibilità finanziaria stanziata dalla Regione Campania e dal Comune di Avellino; in caso di esaurimento dei fondi si provvederà, ad una decurtazione proporzionale ai partecipanti dei contributi stessi, fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata. Pertanto l'effettiva erogazione del contributo al

lavoratore avverrà, in un'unica soluzione a conclusione del progetto, con bonifico sul conto corrente/IBAN, indicato dal lavoratore stesso.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per i casi di dispersione o disguido di comunicazione ai richiedenti, dovuti ad inesatte indicazioni del recapito da parte degli stessi, ovvero per mancata o tardiva comunicazione del cambiamento del recapito indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici o comunque imputabili a terzi.

Il Comune verificherà, sotto la propria responsabilità, la sussistenza di ogni presupposto per l'erogazione finale dell'incentivo.

Il Comune di Avellino si riserva di adottare in qualsiasi momento modalità informatiche di contabilizzazione e rendicontazione (es: pagina web dedicata, app, ecc.).

Art. 11 - DISPONIBILITÀ FINANZIARIE E LIMITI AL FINANZIAMENTO

Il progetto complessivo pari ad € 17.728,62 è finanziato con fondi comunali pari ad € 12.000,00 (euro dodicimila/00) e fondi regionali pari ad € 5.728,62 (euro cinquemilasettecentoventotto/62).

Si precisa che i fondi regionali sono riservati esclusivamente agli spostamenti di cui agli art. 2 punto 1. e art. 3 lett. A dell'avviso per il periodo decorrente dalla data di pubblicazione del presente Avviso sul sito del Comune di Avellino fino al 31.10.2023. I fondi comunali coprono tutti gli altri spostamenti.

Il contributo è destinato ai lavoratori che risponderanno al Bando e secondo le modalità indicate nello stesso. Erogatore delle risorse sarà il Comune di Avellino, anche tramite soggetti terzi allo scopo incaricati, a fronte delle rendicontazioni.

Art. 12 – CONDIZIONI, IMPEGNI E OBBLIGHI PARTECIPAZIONE.

I lavoratori aderenti al progetto sono obbligati al rispetto delle seguenti CONDIZIONI/OBBLIGHI, i partecipanti dovranno:

- avere letto, compreso e accettato integralmente i requisiti e le condizioni per la partecipazione al bando. Sono inoltre consapevoli della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti e delle sanzioni penali comminate in seguito a provvedimenti emessi sulla base di dichiarazioni non veritiere, compresi i dati forniti di seguito nel corso della registrazione in app, ai sensi degli art. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000;
- impegnarsi a collaborare con l'Amministrazione Comunale e/o altro soggetto incaricato dall'Amministrazione nell'attuare le misure di monitoraggio e di controllo;
- esonerare da ogni responsabilità l'Amministrazione Comunale di Avellino per danni che gli utenti dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività di cui al presente bando; Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica, anche in una sola occasione, del mancato rispetto di quanto oggetto di

dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione e/o revoca dagli incentivi riconosciuti;

- accettare che l'unico strumento di certificazione dei km percorsi ai fini della maturazione dell'incentivo sarà l'applicazione informatica WECITY indicata da questa Amministrazione. Non verranno accettate altre forme di reportistica o conteggi ottenuti da altre applicazioni o dispositivi GPS;
- rinunciare a qualsiasi contestazione o rivalsa nei confronti del Comune di Avellino in merito ai km registrati, ferma restando la possibilità di segnalare qualsiasi malfunzionamento della applicazione o disagio tecnico;
- autorizzare il Comune di Avellino e il gestore dell'“APP” all'utilizzo dei dati strettamente necessari all'erogazione del contributo ed alle verifiche ad esso connesse, ai sensi della vigente normativa;
- collaborare con il Comune di Avellino e/o soggetto terzo individuato dall'Amministrazione per tutte le verifiche, necessarie a valutare la sussistenza di ogni presupposto per la erogazione finale dell'incentivo;
- impegnarsi ad usare almeno uno dei mezzi di cui all'art. 2, negli spostamenti casa – lavoro nel rispetto delle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, nonché delle comuni regole di prudenza;
- essere titolari di una e-mail e di un numero di cellulare personale per le comunicazioni con il Comune di Avellino e con il gestore dell'APP che dovrà essere mantenuto per tutto il periodo di validità del progetto, ovvero a comunicarne in modo tempestivo eventuale variazione;
- disporre di un dispositivo tipo smartphone o altro con connessione internet e possibilità di installare l'APP indicata dall'Amministrazione comunale di Avellino ai fini dell'avvio e gestione della rendicontazione informatica dei chilometri pedalati;
- impegnarsi a scaricare sul proprio dispositivo mobile l'applicazione “APP” indicata dal Comune e registrarsi secondo le modalità indicate;
- attivare la suddetta applicazione “APP” all'inizio di ciascun tragitto (casa-lavoro) ai fini della maturazione del contributo;
- impegnarsi ad utilizzare gli strumenti informatici di contabilizzazione che dovessero essere adottati dal Comune;
- in particolare, impegnarsi – pena la perdita del beneficio del contributo – ad installare l'app; inserire il codice obbligatorio indicato dall'Amministrazione comunale, verificarne il costante corretto funzionamento;
- di essere a conoscenza che l'Amministrazione Comunale non sarà ritenuta responsabile per

danni che i candidati dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri od a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente avviso;

- disporre di un conto corrente e rispettivo IBAN ove verrà accreditata la somma maturata in funzione dei chilometri effettivamente percorsi come indicato nel presente avviso e come documentato dall'App dedicata. I km non registrati, in caso di dimenticanza o di non funzionamento della applicazione, sia esso dovuto a motivi tecnici imputabili all'applicazione stessa, all'assenza di segnale oppure a un problema dello smartphone o della connessione dati disponibile all'utente, non potranno in alcun modo concorrere alla maturazione dell'incentivo.

Per chi utilizza la Bicicletta:

- essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- avere la disponibilità di una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- rispettare le norme prescritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, a tal proposito, pur non essendo obbligatorio, è consigliato il casco di protezione per l'utilizzo della bici.

Art. 13 - ANNULLAMENTO E REVOCA

Il Comune di Avellino ha facoltà di revocare, in qualunque momento, il presente bando per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro. Il Comune di Avellino si riserva anche la facoltà, nei casi se ne ravvisasse l'opportunità, di stabilire diversi e più funzionali sistemi di monitoraggio, controllo e contabilizzazione.

Art. 14 - RINUNCIA/CANCELLAZIONE AL PROGETTO

I partecipanti potranno rinunciare al progetto mediante comunicazione formale al Comune di Avellino.

In tali casi l'incentivo sarà riconosciuto soltanto per il periodo in cui ha partecipato e rendicontato nelle modalità sopra riportate.

Art. 15 - INDICATORI DI RISULTATO

Nella realizzazione del progetto verranno posti come indicatori di risultato:

- l'incremento della percentuale di cittadini utilizzatori di mezzi sostenibili quale ordinario strumento di mobilità urbana;
- la diminuzione del numero delle auto in circolazione sul territorio comunale e la conseguente diminuzione di emissioni di CO2 e di particelle inquinanti;
- gli effetti sul traffico;

- gli effetti sulla salute e sul benessere dei cittadini coinvolti.

Art. 16 - PUBBLICITÀ

Il presente bando è pubblicato on line sul sito del Comune.

Art. 17 - PRIVACY - INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART 13 DEL REGOLAMENTO UE NR. 679/2016

I dati personali verranno trattati in base a quanto previsto dal Regolamento Generale per la Protezione dei Dati (GDPR, General Data Protection Regulation- Regolamento UE 2016/679).

Il Comune di Avellino per le finalità del presente bando e l'attuazione degli incentivi chilometrici, acquisisce appositi servizi di certificazione dei chilometri effettuati dai lavoratori, anche mediante apposita applicazione che i lavoratori medesimi dovranno installare sul proprio smartphone o altro dispositivo idoneo.

Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Avellino.

Unitamente sarà responsabile il legale rappresentante pro-tempore, della APP utilizzata, o altra persona indicata, in qualità di Titolare dei dati personali comunicati dal lavoratore in sede di registrazione.

Art. 18 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile del procedimento è l'Arch. Simona Filippuzzi del Settore Mobilità e Trasporti del Comune di Avellino (e-mail: mobilita@comune.avellino.it - tel 0825/200387).

F.to Il Dirigente
Ing. Luigi Angelo Maria Cicalese

Informativa Semplificata Comune di Avellino
Informativa ai sensi degli art. 13-14 del GDPR (General Data Protection Regulation) 2016/679 e della normativa nazionale

CHI TRATTA I MIEI DATI

Il Comune di Avellino, in qualità di titolare (con sede in P.zza del Popolo – 83100 Avellino pec: ufficioprotocollo@cert.comune.avellino.it), tratterà i dati personali conferiti con modalità prevalentemente informatiche e telematiche, per le finalità previste dal Regolamento (UE) 2016/679 (RGPD), in particolare per l'esecuzione dei propri compiti di interesse pubblico o comunque connessi all'esercizio dei propri pubblici poteri, ivi incluse le finalità di archiviazione, di ricerca storica e di analisi per scopi statistici. Il Comune di Avellino per le finalità del presente bando e l'attuazione degli incentivi chilometrici, acquisisce appositi servizi di certificazione dei chilometri effettuati dai lavoratori, anche mediante apposita applicazione “APP” che i lavoratori medesimi dovranno installare sul proprio smartphone o altro dispositivo idoneo.

Unitamente sarà responsabile il legale rappresentante pro-tempore, della APP utilizzata, o altra persona indicata, in qualità di Titolare dei dati personali comunicati dal lavoratore in sede di registrazione

PER IL COMUNE DI AVELLINO

Responsabile del trattamento dei dati:

Settore Assetto e Sviluppo del territorio

Dirigente: Ing. Luigi Angelo Maria Cicalese

Rup: Arch. Simona Filippuzzi – Responsabile del Servizio Mobilità e Trasporti

Mail: mobilita@comune.avellino.it

Pec: ufficioprotocollo@cert.comune.avellino.it

Potrà inoltre contattare il

Responsabile della protezione dei dati (ing. Daniela Cocchia) presso il Comune di Avellino (email: daniela.cocchia@comune.avellino.it).

Gli interessati, ricorrendone i presupposti, hanno, altresì, il diritto di proporre reclamo al Garante quale autorità di controllo secondo le procedure previste. Il Titolare del trattamento e il Responsabile del trattamento garantiscono l'adozione di misure tecniche ed organizzative adeguate per garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio ai sensi dell'art. 32 del Regolamento UE 2016/679. Il trattamento dei dati è effettuato a cura delle persone autorizzate allo svolgimento delle relative procedure.

FINALITÀ DEL TRATTAMENTO DEI DATI

I dati raccolti sono necessari ai fini della partecipazione al progetto ed alla erogazione dell'incentivo, come indicate anche all'art. 2 del presente atto.

I dati raccolti saranno utilizzati per studi sui percorsi, per quantificare gli effetti del progetto in termini di diminuzione di CO2, di risparmio di carburante, impatto sul traffico, ecc.

Nei casi previsti dalla legge, i dati potranno essere oggetto di comunicazione e/o diffusione in relazione alle finalità del presente avviso.

I dati personali raccolti, in applicazione di quanto previsto dal presente avviso, saranno trattati esclusivamente per le finalità stabilite dal medesimo.

INTERESSATI

Con il termine "interessati" si intendono in generale i soggetti i cui dati personali sono trattati. In questo caso sono i lavoratori ammessi al progetto.

TIPOLOGIA DI DATI PERSONALI TRATTATI

Per questo specifico trattamento, i principali dati personali che emergono sono :

dati comuni o ordinari: dati identificativi, residenza, luogo di lavoro, recapito (email e telefonico), dati relativi agli spostamenti dalla residenza al luogo di lavoro per il calcolo dei km percorsi; dati relativi al pagamento dell'incentivo (ad es IBAN)

dati particolari (ex sensibili): per quanto riguarda i dati sanitari l'interessato dichiara di essere fisicamente in grado di utilizzare la biciletta.

Non sono trattati, nel significato di cui al GDPR, dati genetici, né giudiziari.

BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO

Base giuridica che legittima l'utilizzo dei dati per tali finalità è la necessità di disporre di dati personali per adempiere un rilevante interesse pubblico in capo al Titolare del trattamento (art 6 lett.e) GDPR, art. 2 sexies lett. o), s) d.lgs 196/2003) nonché il consenso dell'interessato fornito attraverso l'adesione al progetto ed il download dell'app.

MODALITÀ D'USO E TRASFERIMENTO ALL'ESTERO DEI DATI - INESISTENZA DI UN PROCESSO DECISIONALE AUTOMATIZZATO, COMPRESA LA PROFILAZIONE

I dati personali potranno essere trattati a mezzo sia di archivi cartacei che informatici con modalità strettamente necessarie a far fronte alle finalità del progetto.

SOGGETTI A CUI SONO COMUNICATI I DATI

Autorizzati/incaricati e dunque di norma dipendenti del titolare del trattamento che si occupano del progetto ed adeguatamente formati anche per la protezione dati personali.

TEMPO DI CONSERVAZIONE

I dati personali, oggetto del trattamento per le finalità del progetto, saranno conservati fino alla cessazione del progetto e fatti salvi gli obblighi di conservazione in capo all'Ente, richiamando in particolare la normativa di conservazione degli atti amministrativi.

La gestione e la conservazione dei dati personali avvengono in cloud e su server ubicati all'interno del TERRITORIO ITALIANO E di proprietà e/o nella disponibilità di società terze incaricate, debitamente nominate quali responsabili del trattamento. Non è previsto alcun trasferimento dei dati all'esterno dei Paesi dell'Unione Europea.