



Comune di Avellino

Oggetto: collegamento Avellino e territorio Area Vasta all'Alta Velocità Ferroviaria

In data odierna è pervenuta da parte dell'Amministratore Delegato di R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana) la nota allegata con la quale, in riscontro ad apposita richiesta del Commissario Straordinario del 4 aprile scorso *"conferma l'impegno di R.F.I. ad approfondire lo studio di alcune ipotesi di miglioramento del collegamento di Avellino sia con la linea AV/AC Napoli – Salerno che con la città di Salerno....affermando che....la realizzazione di investimenti finalizzati al potenziamento dell'accessibilità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e all'incremento dell'attrattività del sistema ferroviario rientra ineccepibilmente tra gli obiettivi strategici di R.F.I."*. A corredo della nota di R.F.I. è stato inviato apposito studio di fattibilità con l'individuazione di due ipotesi progettuali.

1) *BRETELLA DI CODOLA:*

"Realizzazione di un'interconnessione tra la linea a monte del Vesuvio e la linea Codola - Mercato S.S. – Salerno".

2) *SNODO DI CODOLA:*

"Realizzazione di una nuova fermata di interscambio in alternativa alla bretella di collegamento in corrispondenza del punto in cui la linea Monte del Vesuvio (AV) attraversa in sopraelevata la linea Avellino - Napoli".

In allegato:

nota del Commissario Straordinario prot. com. 27643 del 4 aprile 2019

nota dell'Amministratore Delegato di RFI prot. com. 44389 del 17 maggio 2019

Studio di fattibilità

li, 17 maggio 2019

Il Coordinatore della Comunicazione Istituzionale
dottor Vincenzo Lissa



Prot. n. 2019/27643

**Area
Vasta**
Avellino



E p.c.

RETE FERROVIARIA ITALIANA
C.a. Amministratore Delegato e Direttore
Generale
Dott. Maurizio Gentile
segreteria@pec.rfi.it
m.gentile@rfi.it

REGIONE CAMPANIA
C.a. Presidente
Vincenzo De Luca
capogabinetto@regione.campania.it
capo.gab@pec.regione.campania.it

C.a. Presidente del Consiglio Regionale
Rosa D'Amelio
damelio.ros@consiglio.regione.campania.it
gabinetto@consiglio.regione.campania.it

C.a. Presidente della Commissione
"Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti"
Luca Cascone
cascone.luc@consiglio.regione.campania.it

Prot.

Oggetto: Ipotesi integrativa al progetto in corso di esecuzione per l'elettificazione della linea Salerno - Avellino - Benevento.

Il sottoscritto Prefetto Giuseppe Priolo, in qualità di Commissario Straordinario del Comune di Avellino, Capofila dell'Area Vasta di Avellino,

ritenuto:

- che uno sviluppo sostenibile del territorio non può prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali,
- che è necessario favorire una mobilità sostenibile, che incida anche sulla tutela ambientale e sulla promozione e fruizione del patrimonio turistico regionale;
- che è necessario potenziare e valorizzare la Stazione di Avellino, riferimento per i 45 Comuni dell'Area vasta di Avellino;

atteso che:

- risultano in atto appositi finanziamenti del Ministero dei Trasporti sull'Alta Velocità/Alta Capacità e sulla stazione "Hirpinia" che potrebbero essere utilizzati per prevedere l'inserimento della Stazione di Avellino nell'Alta Capacità;
- tali esigenze sono state condivise nel corso dell'incontro tenutosi a Napoli, il 29/03/2019 presso la Presidenza del Consiglio della Regione Campania;

visti:

- la Convenzione ex art. 30 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, sottoscritta in data 11/05/2017, di costituzione dell'Area vasta di Avellino;
- il Protocollo d'Intesa tra Sistemi Urbani, RFI, Ferrovie dello Stato e Comune di Avellino finalizzato all'attivazione di una comune strategia progettuale per la riqualificazione dell'Ambito denominato Borgo Ferrovia per superare l'isolamento fisico, ambientale e sociale della suddetta area in cui ricade la Stazione ferroviaria di Avellino;
- il Protocollo d'Intesa per "Elaborazione di una proposta di recupero e riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria "Avellino Rocchetta S. Antonio" promosso dalla Regione Campania;
- la D.G.R. n. 214 del 18.04.2017 e D.G.R. n. 258 del 09.05.2017, con cui la Giunta Regionale, su istruttoria congiunta delle Direzioni Generali per le Politiche Culturali e il Turismo e la Mobilità, ha programmato iniziative di "mobilità turistica" tra cui il ripristino del treno storico "Avellino-Rocchetta Sant'Antonio";
- la DGR n. 278 del 08/05/2018, con cui la Regione Campania ha approvato il "Programma operativo complementare (POC 2014/2020). Programmazione Piano di Mobilità Turistica 2018/2019" per la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale, anche attraverso il recupero di linee storiche dismesse, in particolare, per quanto riguarda la linea Avellino – Rocchetta S. Antonio;
- la D.G.R. n. 175 del 28/03/2018, con cui la Regione Campania ha approvato la "Proposta di Piano di sviluppo strategico", finalizzato alla istituzione della Zona Economica Speciale denominata "ZES Campania";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 maggio 2018, adottato su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui è stata istituita la "Zes Campania", in cui rientra l'area industriale di Pianodardine (AV);

CHIEDE

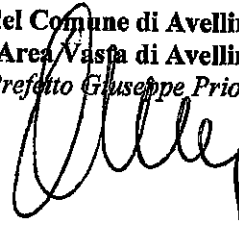
di valutare le soluzioni possibili che consentano il diretto collegamento tra il Capoluogo irpino e, quindi, tra il territorio dell'Area Vasta di Avellino, e l'Alta Velocità ferroviaria, al fine di non precludere lo

sviluppo del territorio, anche in virtù delle opportunità offerte dalla potenziale intersezione tra la linea Codola - Nocera Inferiore e la linea AV/AC Napoli-Salerno (c.d. Monte Vesuvio). L'intervento consentirebbe, infatti, di potenziare il rilevante investimento di elettrificazione della linea Benevento-Avellino-Salerno, collegando direttamente anche il quinto capoluogo di provincia alla linea Alta Velocità/Alta Capacità Salerno-Napoli, oltre a rendere finalmente competitivo, su ferro, il collegamento della Provincia di Avellino con il Capoluogo di Regione: l'attuale tempo di percorrenza Avellino-Napoli, oggi di circa 1h e 40' si ridurrebbe a circa 55'.

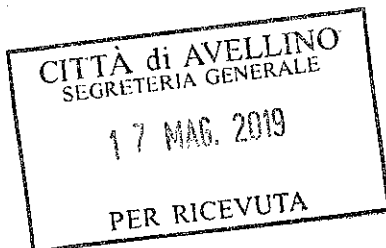
Certo di un positivo riscontro porge cordiali saluti.

Avellino, 04/04/2019

Il Commissario Straordinario del Comune di Avellino
Capofila dell'Area Vasta di Avellino
Prefetto Giuseppe Priolo



L'Amministratore Delegato e Direttore Generale



c.a. Sig. Prefetto Giuseppe Priolo
Commissario Straordinario del Comune di Avellino
commissariostraordinario@cert.comune.avellino.it

p.c.

c.a. Dott. Vincenzo De Luca
Presidente Regione Campania
capo.gab@pec.regione.campania.it

Comune di Avellino

Ufficio: Archivio Generale
Prot. N°: 0044389 / Ingresso
Data Reg.: 17/05/2019 11:40:36

c.a. Dott.ssa Rosa D'Amelio
Presidente del Consiglio Regionale
damelio.ros@consiglio.regione.campania.it

c.a. Ing. Luca Cascone
Presidente della Commissione
"Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti"
cascone.luc@consiglio.regione.campania.it

OGGETTO: Ipotesi integrativa al progetto in corso di esecuzione per l'elettificazione della linea Salerno - Avellino - Benevento.

Sua Eccellenza Sig. Prefetto,

con riferimento alla Sua nota di pari oggetto trasmessa in data 4/4/2019 con Prot. N. 2019/27643 si conferma l'impegno di RFI ad approfondire lo studio di alcune ipotesi di miglioramento del collegamento di Avellino sia con la linea AV/AC Napoli - Salerno che con la città di Napoli.

La realizzazione di investimenti finalizzati al potenziamento dell'accessibilità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e all'incremento dell'attrattività del sistema ferroviario rientra ineccepibilmente tra gli obiettivi strategici di RFI.

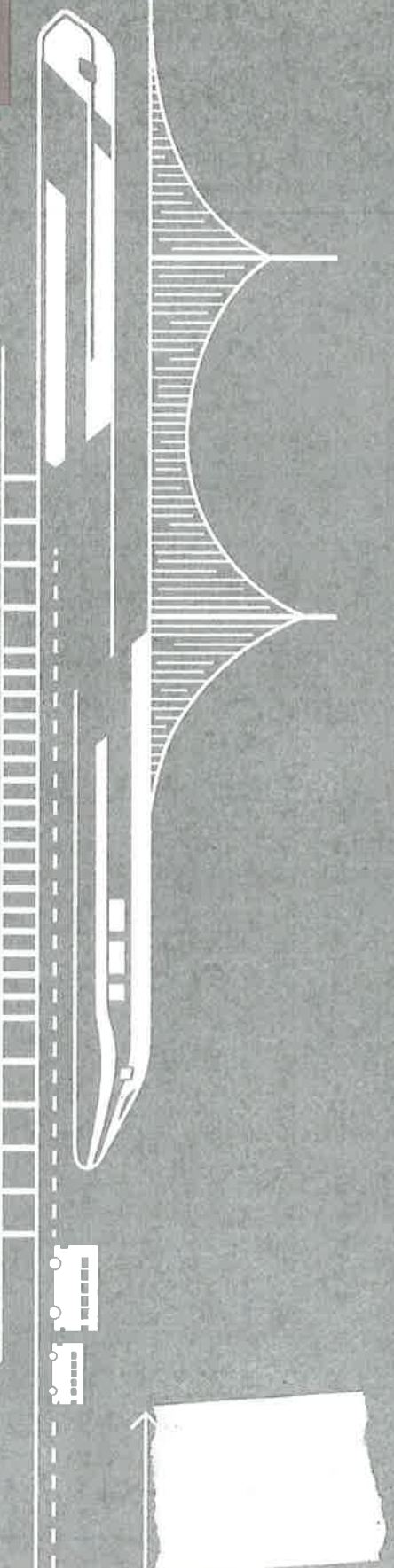
Cordiali saluti.

Maurizio Gerzile



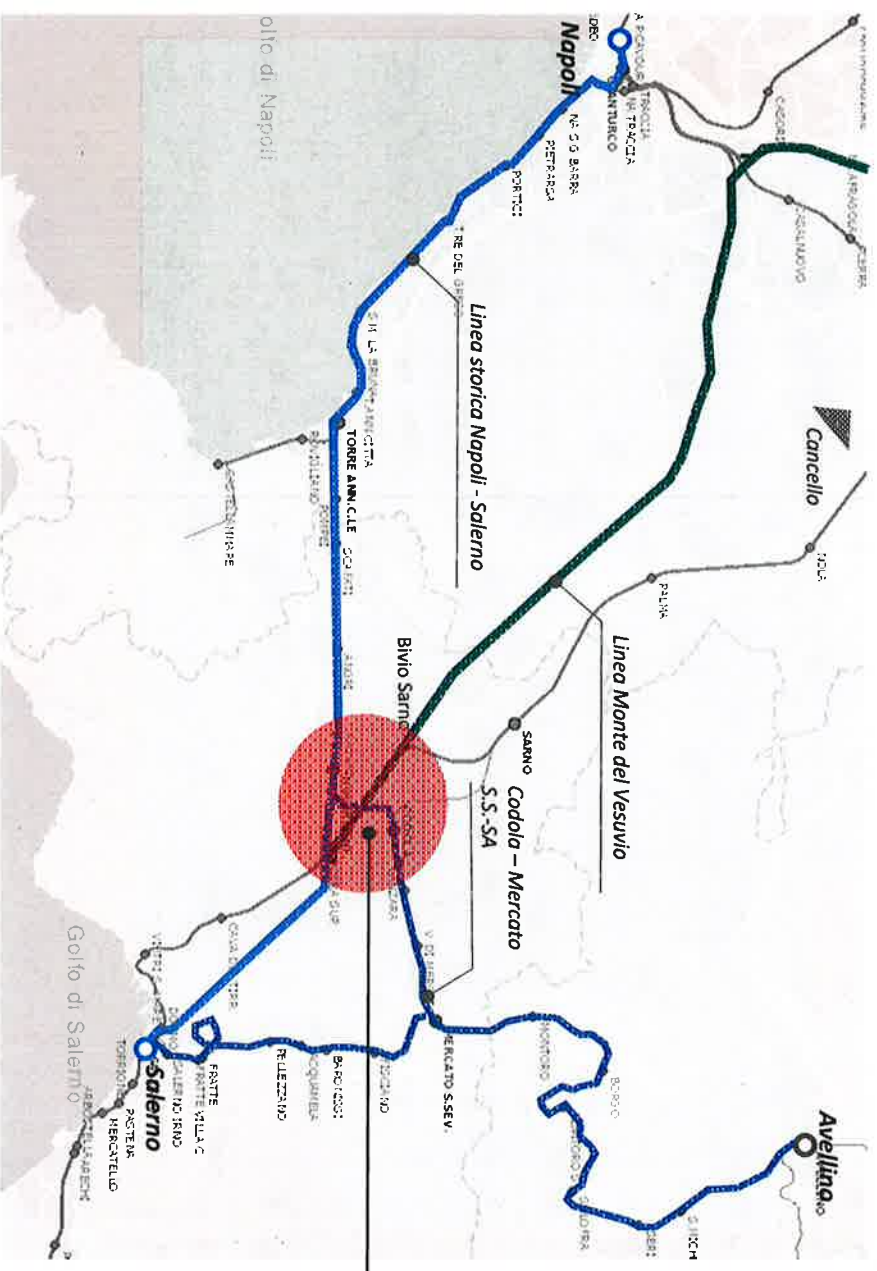
Bretella di Codola e punto di snodo: *Approfondimento*

aprile 2019



Bretella di Codola

Ipotesi di realizzazione di un'interconnessione



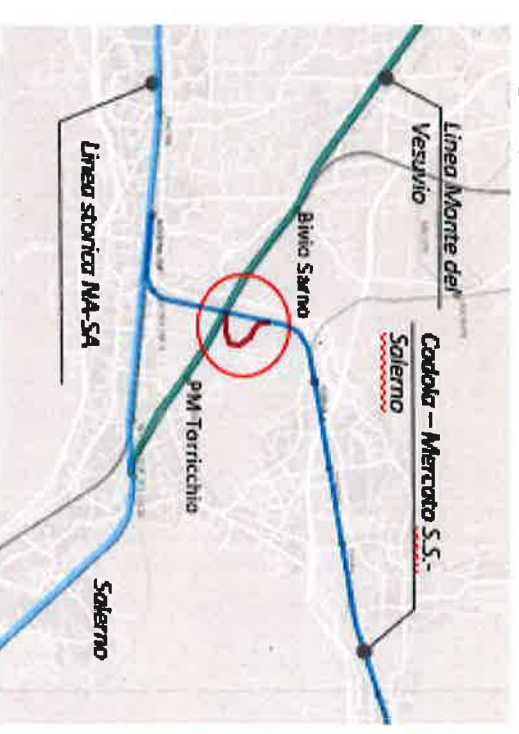
La proposta:

Ipotesi di realizzare un'interconnessione tra la linea a Monte del Vesuvio e la linea Codola - Mercato S.S. - Salerno

Situazione progettuale

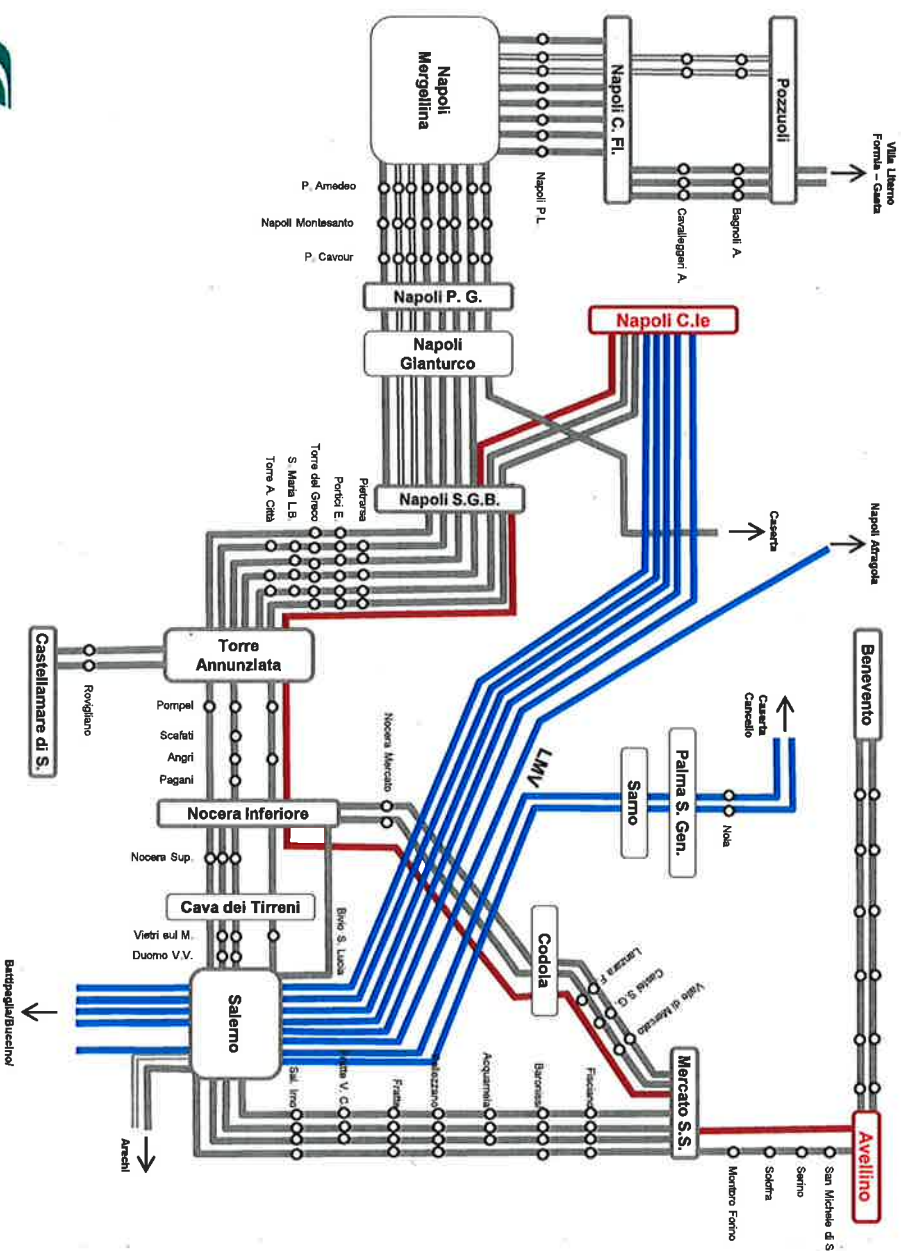


La proposta è in fase di valutazione. Sono in fase di avvio le attività che consentiranno di approfondire tutti gli aspetti in merito.



Bretella di Codola

Inquadramento Offerta attuale



➡➡ **Numero di treni/g**

- 40 treni servizi AV
- 34 treni Servizi Universali
- 58 treni Regionali

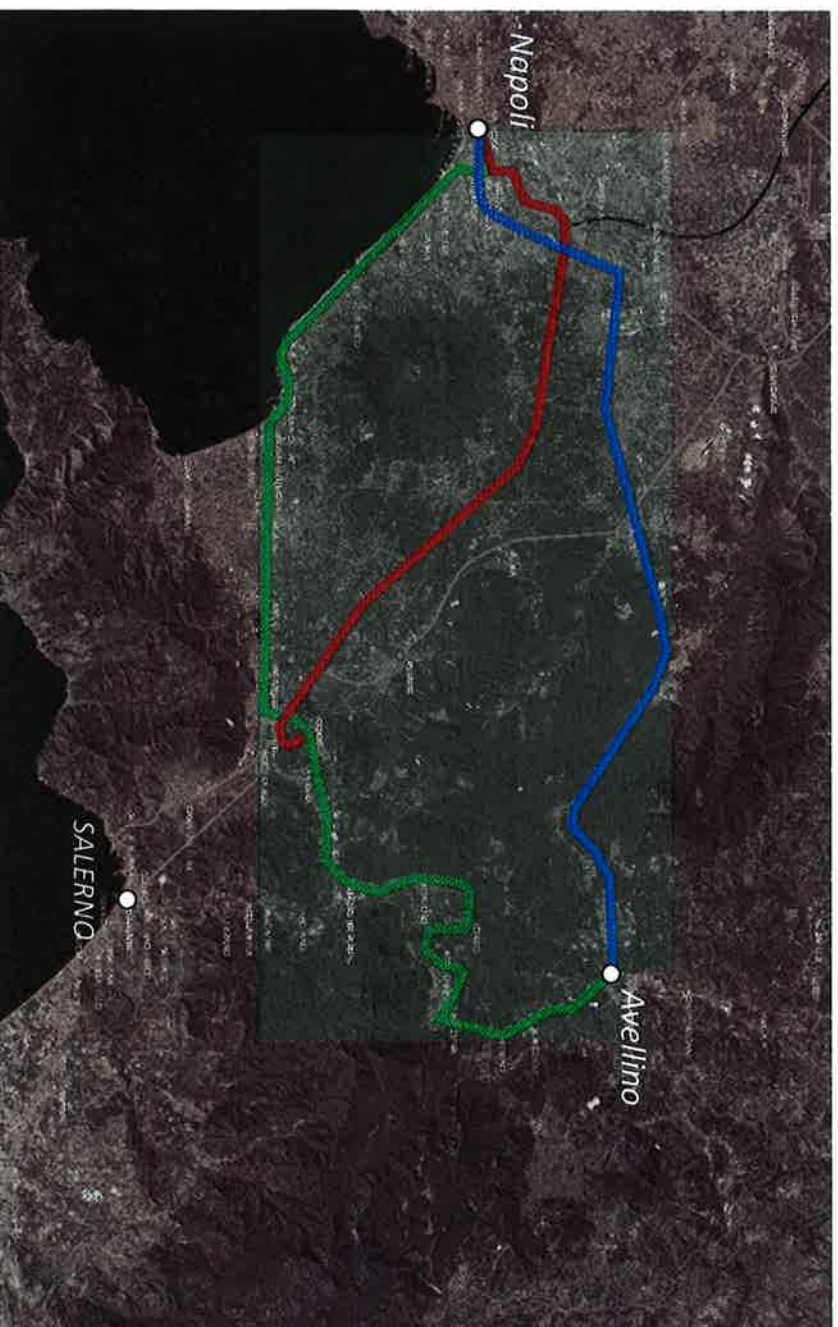
➡➡ **Frequenza nella fascia di punta**

6 treni/g
per senso di marcia
(tratta PM Torricchio – B. S. Lucia)

1 Coppia/g
Relazione Avellino - Napoli

Bretella di Codola

Tempi di percorrenza Avellino - Napoli



Relazione Avellino - Napoli

Modalità stradale (tramite A16):

Auto 50'

Autobus 60'

Modalità ferroviaria:

Scenario attuale 102'

Scenario con bretella (*) 75'

(*) Stima sulla base degli attuali tempi di percorrenza delle tratte intermedie



Bretella di Codola

CONSIDERAZIONI



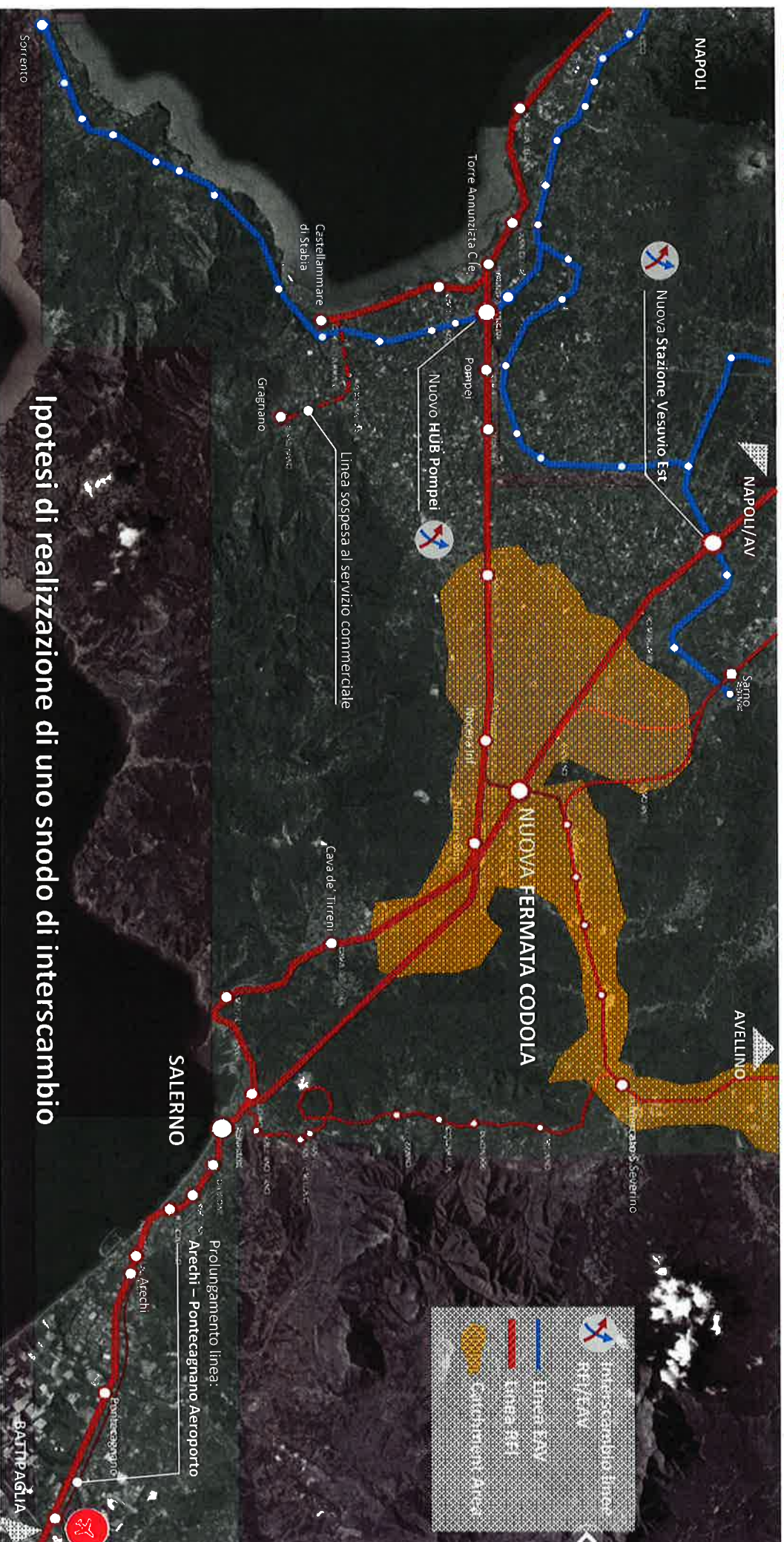
PUNTI DI ATTENZIONE:

- ✓ Verificare la **capacità residua** sulla Linea Napoli MV dove si innesterebbe la Bretella di Codola, tenuto conto delle attuali frequenze dei servizi che prevedono fino a 6 treni/h nella fascia oraria di punta in entrambi i sensi di marcia;
- ✓ Valutare la **fattibilità del modello di esercizio** per il nuovo collegamento con Bretella;
- ✓ Considerare lo **sviluppo della Linea EAV Benevento-Cancello** che aumenterà i servizi tra il bacino irpino e Napoli, attirando nuovi flussi da Avellino verso Benevento



Ipotesi Alternativa: Realizzazione di **una nuova fermata di interscambio** nel punto di sovrapposizione della linea LMV e della linea Avellino – Napoli.

Lo snodo di Codola



Ipotesi di realizzazione di uno snodo di interscambio

Lo snodo di Codola

Ipotesi di realizzazione di uno snodo di interscambio

→> L'ipotesi

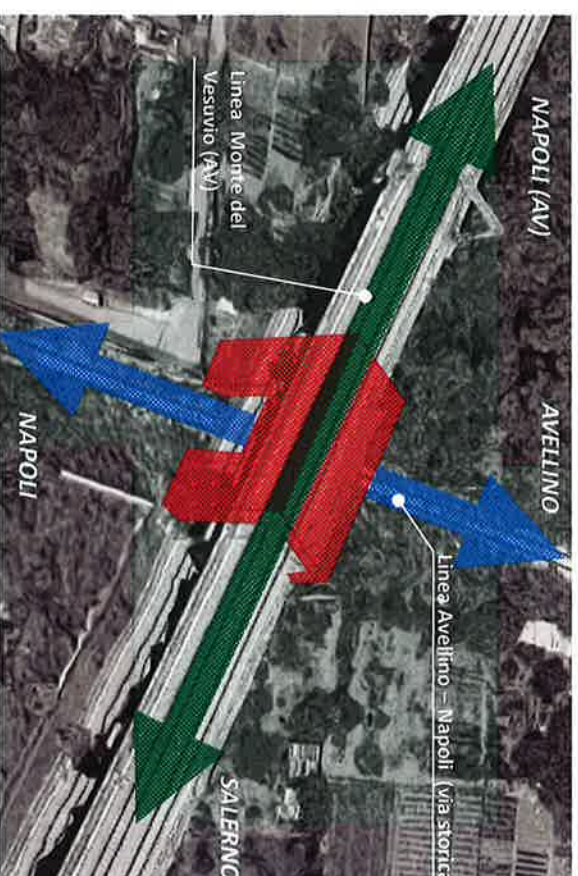
Realizzazione di una nuova fermata di interscambio in alternativa alla **bretella di collegamento**, in corrispondenza del punto in cui la linea Monte del Vesuvio (AV) attraversa in sovrappassata la linea Avellino – Napoli.

La nuova stazione di interscambio è costituita da una struttura concepita su due livelli entrambi dotati di marciapiedi, ascensori o scale mobili rispondenti agli standard di accessibilità anche per i servizi AV.

Opportunità

- ✓ Interscambio treni regionali/AV;
- ✓ Minore impatto dei lavori di realizzazione dell'opera sull'area circostante;
- ✓ Minori costi di realizzazione;
- ✓ Assenza di interferenze di taglio tra i flussi dei treni regionali, che invece si verificherebbero nel caso di realizzazione della bretella
- ✓ Servizi AV per un nuovo bacino di utenza;

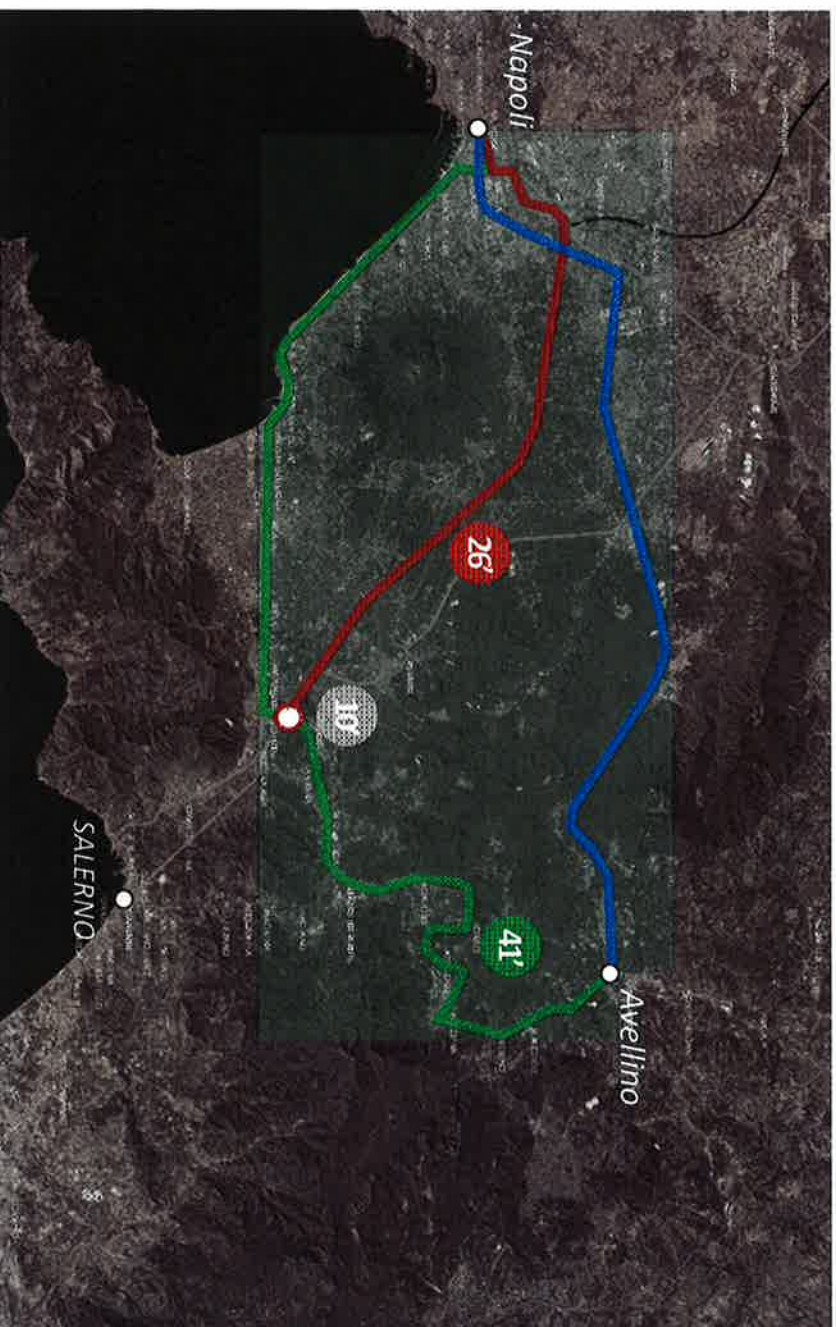
DISEGNO FUNZIONALE



Render a titolo esemplificativo

Lo snodo di Codola

Tempi di percorrenza Avellino - Napoli



Relazione Avellino - Napoli

Modalità **stradale** (tramite A16):

Auto 50'

Autobus 60'

Modalità **ferroviaria**:

Scenario attuale 102'

Scenario con

interscambio presso la

nuova fermata di Codola 77'

Si considerano circa 10 minuti di tempo di interscambio

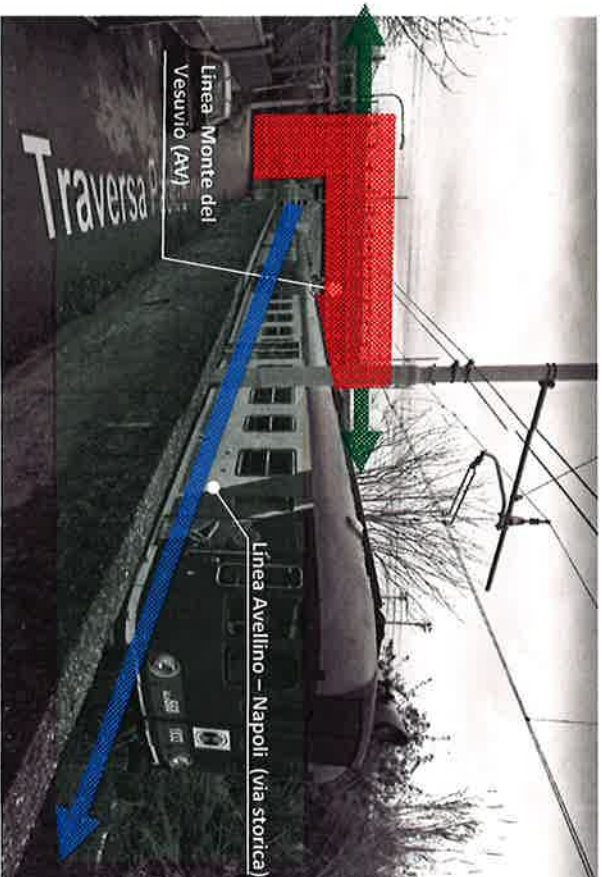
(*) Stima sulla base degli attuali tempi di percorrenza delle tratte intermedie

Lo snodo di Codola

CONSIDERAZIONI

Opportunità:

- ✓ I tempi di percorrenza sulla relazione Avellino- Napoli sono equiparabili sia nel caso di realizzazione della bretella di collegamento, sia nel caso di realizzazione della nuova fermata di interscambio;
- ✓ La realizzazione della fermata di interscambio **eviterebbe problematiche legate ad interferenza dei flussi** dei treni che invece si verificherebbero nello scenario di realizzazione della bretella;
- ✓ I tempi e i costi di realizzazione della fermata di interscambio sono inferiori quelli di realizzazione della bretella di collegamento;
- ✓ Una nuova fermata AV tra Napoli e Salerno attirerebbe un bacino di utenza situato tra Avellino e Nocera inferiore;



DISEGNO FUNZIONALE

Lo snodo di Codola

Ipotesi rivisitazione dei servizi

1

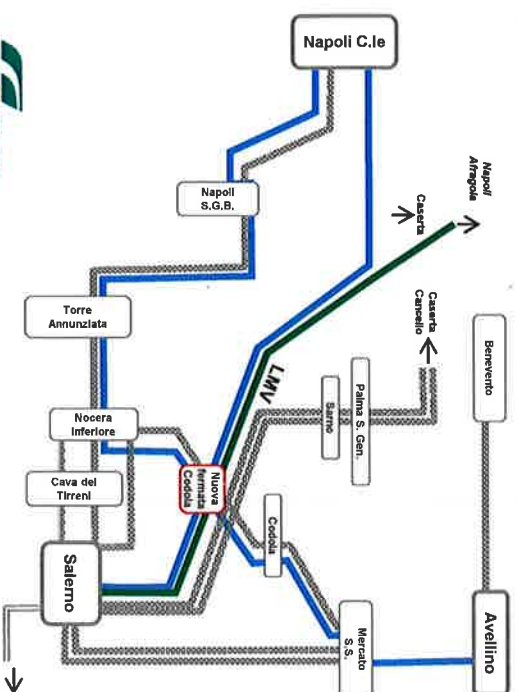
Interscambio servizio regionale/AV

Possibile incremento dei servizi regionali Avellino – Codola – Napoli (es.1 tr/h), per:

- ✓ Interscambio con servizi regionali via LMV;
- ✓ Interscambio con servizi LH via LMV.

↔ Servizio AV
↔ Servizio Regionale

Schema funzionale servizi



Lo snodo di Codola

I ipotesi rivisitazione dei servizi

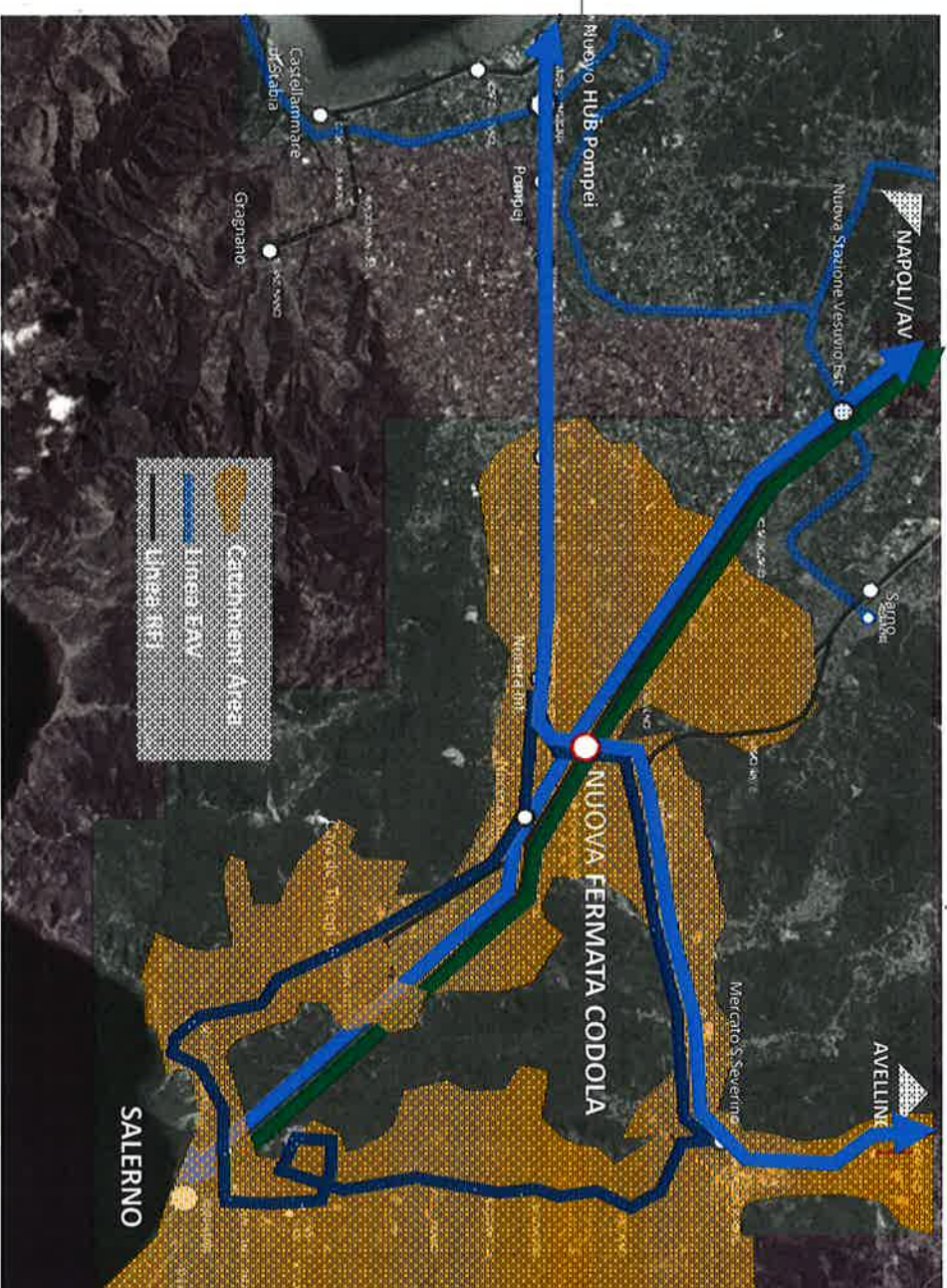
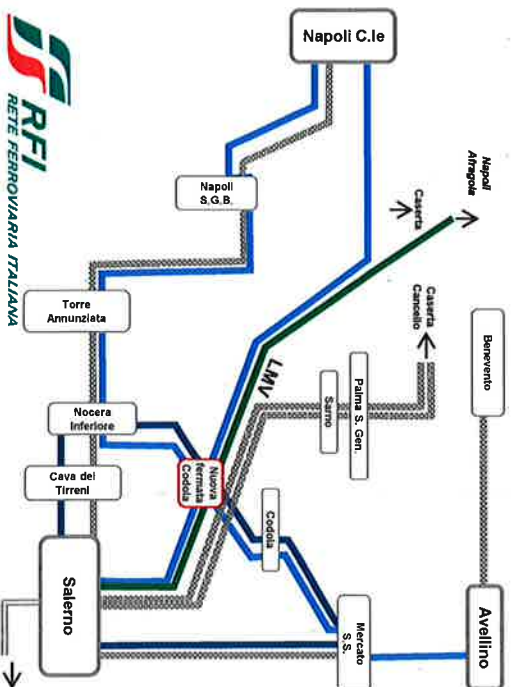
2

I ipotesi «servizio ring»

Un ulteriore rivisitazione potrebbe prevedere un nuovo modello tipo «ring» sulle relazioni Salerno – Nocera Inf. (linea Storica) – Mercato S.S. – Salerno in grado di attrarre anche il bacino di utenza della linea Napoli – Salerno via storica.

- Servizio AV
- Servizio Regionale
- Servizio Regionale

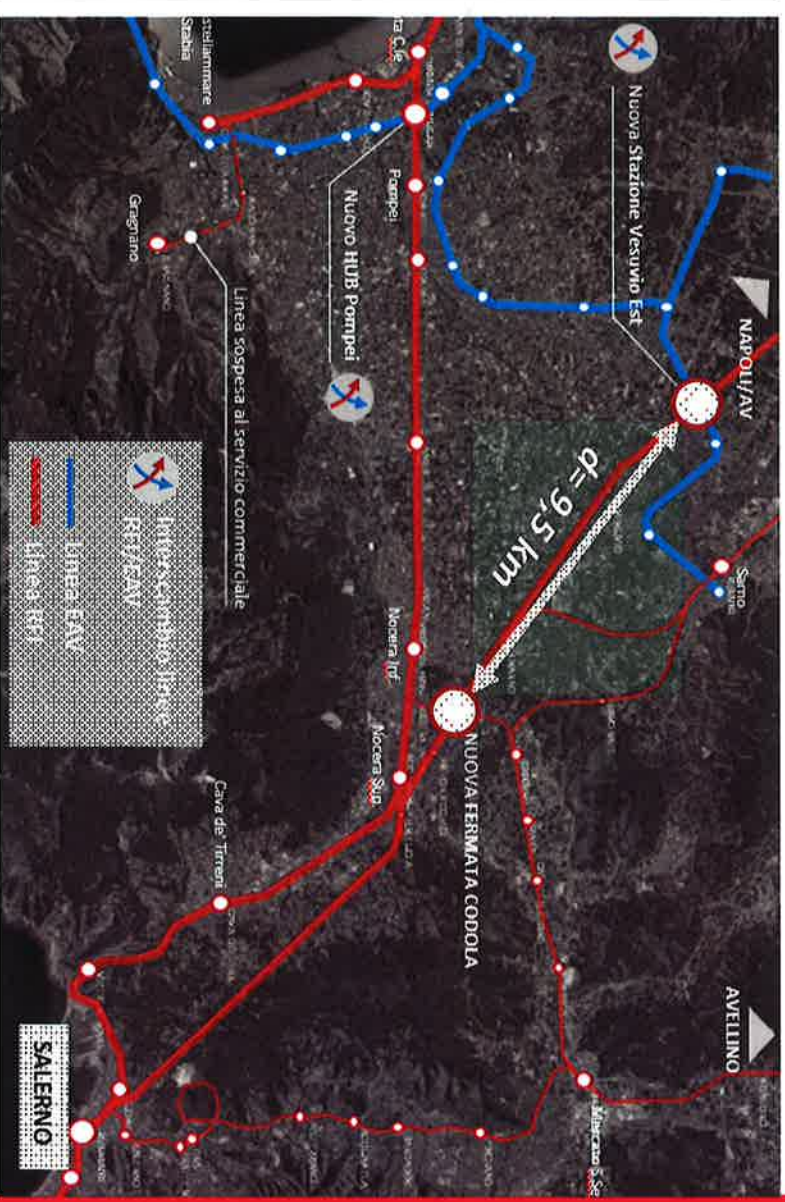
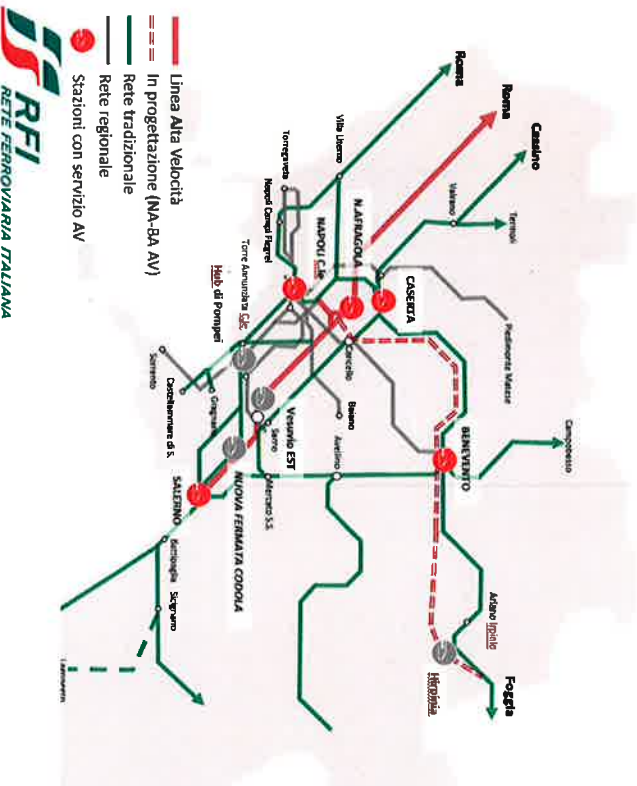
Schema funzionale servizi



Lo snodo di Codola

Punti di attenzione

- ✓ Due nuove fermate sulla LMV: Vesuvio Est e Nuova fermata Codola (distanza 9,5 km), con necessità di rivisitazione del modello dei servizi sulla linea
- ✓ Rilettura trasportistica della nuova fermata Vesuvio Est in fase di approfondimento;
- ✓ Numero di fermate AV già esistenti (5) e in progettazione nel territorio campano (3)



Numero di fermate AV nel territorio campano:

5 fermate esistenti: Napoli AV, NA Afragola, Caserta, Salerno, Benevento

3 fermate in progettazione: HUB Pompei (finanziata con fondi FSC in progettazione), Vesuvio Est (in contratto di programma), Hirpinia (AV NA-BA)