



COMUNE DI AVELLINO

SETTORE RIQUALIFICAZIONE URBANA E MOBILITA'

UFFICIO TECNICO TRAFFICO

IL SINDACO

Visto l'articolo 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30/04/1992, n°285, con il quale si dà facoltà ai comuni, per motivi di tutela della salute, di sospendere temporaneamente la circolazione veicolare sulle strade comunali;

Visto il Decreto Legislativo 4 agosto 1999 n°351 che all'art. 7 prevede che le Regioni adottino Piani di Azione Ambientale contenenti le misure da attuare nel breve periodo, affinché sia ridotto il rischio di superamento dei valori limite e delle soglie di allarme.

Visto il Decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n°60 che ha recepito le direttive europee 1999/30/CE e 2000/69/CE, concernenti i valori limite dei principali inquinanti atmosferici, e ha sostanzialmente modificato il quadro normativo introducendo, per i principali inquinanti atmosferici, nuovi valori limite finalizzati alla protezione della salute umana e alla protezione della vegetazione.

Preso atto che dai rapporti del Servizio Tutela e Risorse Ambientali di questo Comune, in particolare la nota prot. n°4490 del 04/08/2008, la situazione dell'inquinamento atmosferico, rilevata dal sistema di rilevamento della qualità dell'aria gestito dall'ARPAC, sul territorio urbano presenta particolare criticità per quanto attiene il parametro PM10, le cui concentrazioni medie giornaliere non rispettano i valori limite per la protezione della salute umana previsti dal sopra citato Decreto Ministeriale 2 aprile 2002 n°60.

Considerato opportuno per la tutela della salute pubblica adottare provvedimenti finalizzati a limitare il carico di emissioni inquinanti.

Visto l'art. 50 del T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo 18 Agosto 2000 n°267 ed in particolare il comma 3;

Viste le delibere di Giunta Municipale n°384 del 11/09/07 e n°477 del 16/10/2007;

Viste le Ordinanze Dirigenziali n°348 del 13/09/07, n°348 bis del 17/10/07, n°491 del 17/11/07 e n°12 del 07/01/08;

Dato atto che le direttive emanate dal Ministero dei LL.PP. ai sensi art. 36 del D.L. 30/04/1992 n°285 impongono il miglioramento delle condizioni di circolazione, il miglioramento della sicurezza stradale, il risparmio energetico e la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;

Ritenuto che l'attuazione del sistema di circolazione veicolare a targhe alterne ha consentito di dimezzare indistintamente il carico veicolare, di ridurre le emissioni e quindi concorre al perseguimento degli obiettivi sopracitati garantendo nel contempo la tutela della pubblica e privata incolumità;

Visto il parere favorevole espresso dall'U.T.T.;

Visti gli artt. 5.6.7. del D.L. 30/4/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

Visti gli artt. 30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42. e 43. del D.P.R. 16/12/92 n°495 e successive integrazioni;

INVITA

Tutta la popolazione ad usare il meno possibile l'automobile per la mobilità urbana e a privilegiare l'uso del mezzo pubblico e di altri mezzi di trasporto a basso impatto ambientale.

ORDINA

- a decorrere dall'11/08/2008:

- per i **giorni lavorativi dalle ore 15.00 alle ore 17.00**, che la circolazione dei veicoli a motore nell'area circoscritta dalle seguenti strade ed intersezioni:

via Roma/via Dorso, via Dorso, viale Italia/via Marconi, via Marconi, via Colombo/via Moccia, via Moccia, via Pescatori, via Pescatori/via Baccanico, via Tagliamento, via Tagliamento/via B. Croce, via Tagliamento/via Piave, via Piave/via P.P. Manna, via Piave/via Saponara, via Piave, via Carducci, via Carducci/via B. Francesca, via Carducci/via Bellabona, via Circumvallazione/via Carducci, via Circumvallazione/via Del Balzo, via Circumvallazione, via Circumvallazione/via S. Soldi, via Circumvallazione/ rampa S. Modestino, piazza Castello, c.so Umberto 1°, c.so Umberto 1°/ via S.A. Abate, via S.A. Abate, via Due Principati, via Due Principati/l.go Ponte Ferriera, via Zigarelli -alt. Ponticello-, e identificata secondo il grafico allegato alla citata Ordinanza Dirigenziale n°348 del 13/09/07, è regolamentata nel seguente modo:

- **lunedì mercoledì e venerdì circolazione consentita esclusivamente ai veicoli con ultimo numero di targa dispari;**

- **martedì giovedì e sabato circolazione consentita esclusivamente ai veicoli con ultimo numero di targa pari o zero;**

- **nei predetti giorni è consentita la circolazione anche ai seguenti veicoli:**

- a servizio di forze di polizia, di emergenza sociale, soccorso e pronto intervento per acqua, luce, gas, telefono, impianti di regolazione del traffico, ascensori;
- adibiti al trasporto di persone sottoposte a misure di sicurezza;
- adibiti al trasporto di rifiuti e alla Protezione Civile;
- adibiti al Trasporto Pubblico;
- taxi e veicoli in servizio di noleggio con conducente muniti di concessione comunale;
- a servizio di persone con impedita o limitata capacità motoria muniti di contrassegno speciale **con a bordo il titolare dell'autorizzazione**;
- adibiti al trasporto di generi alimentari deperibili, di invii postali, cortei funebri e matrimoniali;
- adibiti esclusivamente al trasporto merce **negli orari** previsti dall'Ordinanza Sindacale n°323 R.O. del 25/10/01, per le operazioni di carico e scarico;
- di portata inferiore a 3,5 t. adibiti al trasporto di medicinali e di valori;
- condotti da medici e veterinari in visita domiciliare;
- di proprietà di autoscuola in attualità di esercitazione alla guida o esami di guida;
- utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie od esami indispensabili ed indifferibili in grado di esibire relativa certificazione medica o prenotazione;
- per il trasporto di pasti per il rifornimento di mense ospedaliere, scolastiche, case di riposo anziani o singole comunità;
- di proprietà di Enti Locali, dello Stato, delle Aziende ed Enti di Servizio Pubblico;
- veicoli o mezzi d'opera autorizzati con il Nulla Osta del Comando VV.UU. per quanto concerne operazioni di trasloco;
- veicoli di imprese che eseguono lavori per conto del Comune o per conto di aziende di sottoservizi, forniti di adeguata documentazione dell'Ente per cui lavorano;
- veicoli che devono sottoporsi a revisione già programmata (in possesso di documentazione della M.C.T.C.) limitatamente al percorso strettamente necessario;

- ciclomotori e motocicli;
 - veicoli autorizzati per iscritto dal Comando VV.UU. per oggettive, cogenti ed indifferibili esigenze;
 - veicoli ad emissione zero e veicoli muniti di dispositivo F.A.P.;
- all'U.T.T. l'attuazione del presente provvedimento;

D E M A N D A

- alla forza pubblica la vigilanza per l'esecuzione della presente Ordinanza

IL DIRIGENTE

- *Ing. Luigi. Masi* -

IL SINDACO

- *dott. Giuseppe Galasso* -