

Gli scooter elettrici

Dopo l'ampio successo ottenuto all'estero, anche in Italia iniziano a diffondersi gli scooter elettrici, che vengono usati da un numero sempre maggiore di persone anziane o con disabilità. Non sono tutti uguali e non sono adatti a tutti. Vediamo chi può trarre vantaggio da questi ausili e quali sono le caratteristiche principali da valutare prima dell'acquisto.



Lo scooter elettrico si pone come **alternativa alla carrozzina** elettrica, in particolare per l'uso all'esterno, nei casi in cui la persona sia in grado di deambulare ma questa attività si riveli troppo dispendiosa da un punto di vista energetico oppure sia sconsigliata per **tratte molto lunghe**. In questi casi utilizzare tali ausili garantisce degli spostamenti rapidi e sicuri.

Attenzione, però: per usare uno scooter è indispensabile riuscire a stare in **posizione eretta** per un certo tempo ed avere una **manualità** tale da permettere di accedere ai comandi e di azionarli senza eccessive difficoltà. Inoltre va valutata la postura: bisogna riuscire comunque ad effettuare i trasferimenti sul sedile e mantenere la **postura del tronco** senza necessità di appoggi.

Quando non sono mantenute queste capacità residue è preferibile optare per la carrozzina elettrica. Talvolta non si riflette su questi aspetti: per alcuni lo scooter rappresenta un **rifiuto** della carrozzina. Qualche volta va bene, qualche altra lo scooter finisce per rimanere inutilizzato.

Per questi motivi è opportuno farsi consigliare da un esperto, un **terapista** o un **fisiatra**, che conosca bene questi ausili.

TRE E QUATTRO RUOTE

Gli scooter si differenziano innanzitutto per il numero delle ruote.

Gli **scooter a tre ruote** sono modelli particolarmente maneggevoli, di **peso contenuto** e indicati per percorsi interni o esterni non particolarmente accidentati.

Negli **scooter a quattro ruote** la stabilità e la sicurezza sono maggiori. Si possono percorrere anche terreni accidentati senza correre il pericolo di ribaltamenti o di rimanere bloccati. Anche esteticamente si presentano con telai più robusti e **più stabili** rispetto ai modelli a tre ruote.

La scelta avviene in base allo "stile di vita" ed alle attese della persona. Se pensa di utilizzare lo scooter in particolare all'esterno e per attività anche in **percorsi accidentati** è preferibile scegliere un modello a quattro ruote. Se si predilige la **maneggevolezza** anche in ambienti domestici o commerciali è preferibile il veicolo a quattro ruote.

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

Praticamente tutti i modelli di scooter prevedono la possibilità di ridurre agevolmente gli **ingombri** smontando il sedile, abbattendo il manubrio di guida ed in certi casi togliendo le batterie.

Per quanto riguarda il peso di questi mezzi, vale la pena sottolineare che la **massa complessiva** è notevolmente superiore in alcuni modelli a quattro ruote rispetto ad alcuni modelli a tre ruote. Il peso quindi può variare anche di molto: si va **dai 30 ai 70 Kg**.

La **velocità** raggiungibile varia **fra i 9,5 e i 12 Km/h**. Gli scooter elettrici di solito garantiscono un'**autonomia fra i 30 e i 45 Km** e possono superare pendenze del 15/20%.

Sono dotati solitamente di batterie da **12 volt**. Come anche la gran parte delle carrozzine elettriche, le batterie sono sigillate e quindi possono essere caricate anche in aereo. Il caricabatteria è, di norma, interno, il che facilita di molto le **operazioni di ricarica** dalla normale rete elettrica.

SEDILE, COMANDI E PNEUMATICI

I **sedili** degli scooter sono abbastanza semplici e, in genere, non sono avvolgenti come quelli delle carrozzine elettriche, avendo gli utenti altre esigenze. Si prevede infatti che l'utilizzatore di questo tipo di ausili non abbia particolari o gravi compromissioni a livello della muscolatura del tronco e non sia perciò richiesto un particolare contenimento. Quando i sedili sono **girevoli** verso l'esterno consentono un migliore accesso al veicolo. I **braccioli** ribaltabili fanno il resto.

Gli scooter possono essere comandati con un semplice manubrio dotato di leva per accelerare, oppure di **joystick** che può essere posizionato a destra o a sinistra a seconda delle esigenze. Sono utili e raccomandati, per l'uso esterno, le **luci di posizione** e l'avvisatore acustico.

Gli **pneumatici** possono essere sia in gomma piena che gonfiabili.

LA FORNITURA

La fornitura degli scooter attualmente **non è prevista** nel Nomenclatore Tariffario, cioè la norma che disciplina l'erogazione degli ausili a carico delle Aziende Usi.

Chi volesse richiederne la fornitura tramite **Servizio Sanitario Nazionale** può ricorrere alla cosiddetta **riconcucibilità**, cioè alla prescrizione per similitudine ad un altro ausilio ammesso. In questo caso la riconcucibilità viene effettuata sulla **carrozzina elettrica**.

Il medico prescrittore deve motivare, in modo circostanziato, la necessità di usare, date le caratteristiche peculiari dell'utente, un prodotto non previsto dal Nomenclatore Tariffario. Il costo coperto dall'utente sarà rappresentato dalla differenza fra il **prezzo dell'ausilio** e quanto generalmente l'Azienda Usi riconosce per una carrozzina elettrica.