



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

# FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



REGIONE CAMPANIA

**PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020**  
**PROGETTO FINANZIATO CON LA DELIBERAZIONE CIPE N.54/2016**

Accordo Quadro triennale per l'Affidamento di Servizi di Ingegneria ed Architettura:  
**Progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettaz. Definitiva e/o esecutiva e/o attività di supporto per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delib. G.R. 104/2018 -109/2018 e ss.mm.ii**

**Lotto n. 2 - CUP B49J18002160001 - CIG 7518817412**

**CONTRATTO ATTUATIVO: COMUNE DI AVELLINO**  
**TITOLO INTERVENTO: Rigenerazione urbana di via Francesco Tedesco - Borgo Ferrovia Porta EST per le Universiadi**  
CUP G37H18000460006  
Responsabile del procedimento: Arch. Giuseppina Cerchia

## PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE A CURA DEL RTI:

MANDATARIA:

MANDANTI:



**ING. D. BONADIES**  
Via Strada del colle, 1A  
06132 Perugia (PG)  
P.Iva 02776790541



**ING. N. SARACA**  
Via A. Gramsci,34  
00197 Roma (RM)  
P.Iva 00987261005



**ING. D. ROMANO**  
Via Masone, 5  
24121 Bergamo (BG)  
P.Iva 02141540167

Responsabile delle integrazioni fra le diverse prestazioni specialistiche: **ING. D. BONADIES**

Elaborato:

**R.07**

**STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO**

data:

**LUGLIO 2020**

scala:

**N.A.**

Codice Commessa:

REV.

data

verificato

approvato

R.U.P. Arch. Paolo Freschi

Direttore dell'esecuzione del contratto: Ing. Umberto Pisapia

## Indice

I.	Dati relativi all'intervento proposto.....	2
I.1	Tipologia intervento.....	2
I.2	Ubicazione dell'opera.....	2
I.3	Dati relativi alle influenze esterne.....	4
I.3.1	Autorità di Bacino.....	4
I.3.2	P.T.C.P. Avellino .....	4
I.3.3	PUC Avellino .....	7
Figura 1	- Ortofoto con indicazione del tratto oggetto di intervento.....	2
Figura 2	- Quadro d'unione della Carta degli scenari di Rischio con indicazione del tratto oggetto di intervento .....	4
Figura 3	- Stralcio tavola Vincoli Geologici e Ambientali (quadrante B3) .....	5
Figura 4	- Stralcio tavola Rete Ecologica.....	6
Figura 5	- Stralcio tavola Carta della classificazione sismica.....	6
Figura 6	- Tavola relativa al Patrimonio storico e ambientale .....	8
Figura 7	- Tavola relativa ai Vincoli D.Lgs 42/2004 .....	8
Figura 8	- Tavola di Azzonamento e destinazione d'uso.....	9
Figura 9	- Tavola delle Modalità di intervento.....	10
Figura 10	- Mappa della Pericolosità idraulica .....	11
Figura 11	- Piano delle Attività commerciali .....	12
Figura 12	- Fasce di rispetto e vincoli .....	13

## **Studio di inserimento urbanistico**

### **I. Dati relativi all'intervento proposto**

#### **I.1 Tipologia intervento**

L'intervento in oggetto riguarda la riqualificazione stradale ed urbana di parte di Via Francesco Tedesco, dalla stazione ferroviaria sino alla caserma della Polizia Municipale della città di Avellino. A tal fine si interverrà sulla sede stradale con tutte le opere necessarie ed accessorie per la messa in sicurezza della pavimentazione e del tratto di strada di intervento anche per garantire il corretto deflusso delle acque, sarà realizzato un parcheggio per autovetture, si rifunzionalizzerà l'area dell'HUB ferroviario, si interverrà sulla pavimentazione dei marciapiedi, sull'arredo urbano ed infine verrà ridisegnato il verde.

#### **I.2 Ubicazione dell'opera**

Il tratto oggetto di intervento si sviluppa per una lunghezza pari a circa 2 km, attraverso l'area est del territorio comunale di Avellino.



*Figura 1 - Ortofoto con indicazione del tratto oggetto di intervento*

Capoluogo della regione storico-geografica dell'Irpinia, Avellino si trova in una conca pianeggiante ai piedi del Monte Partenio. Il territorio comunale di Avellino è chiuso a nord dai comuni di Ospedaletto d'Alpinolo, Summonte, Capriglia, Montefredane, Manocalzati, ad ovest dal comune di Mercogliano, ad est dal comune di Atripalda, a sud dai comuni di Monteforte, Contrada e Aiello del Sabato. La città di Avellino si sviluppa in direzione est-ovest e risulta fisicamente contenuta a sud dal fiume Fenestrelle e dalla variante Sud, a nord dall'autostrada A16

Napoli-Bari. Il territorio Comunale è dominato a nord-ovest dal monte Partenio e dall'omonimo parco, a sud dal monte Faliesi. Gli accessi al centro abitato si aprono, ad ovest in direzione Napoli lasciando la A16 al casello autostradale "Avellino Ovest" nel territorio di Mercogliano e ad est nel territorio di Manocalzati, lasciando la A16 al casello "Avellino Est".

L'intervento in oggetto riguarda la riqualificazione stradale e urbana di parte di Via Francesco Tedesco, a partire dal Borgo Ferrovia (aree limitrofe alla stazione ferroviaria) fino alla Caserma della Polizia Municipale di Avellino, nei pressi dell'incrocio con Via Circumvallazione.

La porzione di strada oggetto di intervento è un'arteria urbana ad andamento rettilineo che si sviluppa per una lunghezza di circa 2 km, e rappresenta l'asse viario principale di accesso alla città per tutti coloro che provengono da EST (da Atripalda).

Gli interventi che si intendono realizzare consentiranno la riqualificazione dell'asse viario strategico, ma anche la rinascita di un'intera parte di città che necessita di riconquistare dignità. Fulcro del progetto di riqualificazione è la realizzazione di un HUB di interscambio ferro-gomma: tale area sarà in parte destinata a parcheggio auto, per limitare al minimo la sosta indiscriminata sull'asse viario e nella parte complementare sarà destinata a terminal BUS a servizio del trasporto pubblico (urbano ed extraurbano). La città di Avellino intende orientare il trasporto, tramite un sistema di interventi e provvedimenti da attuare nel futuro, verso una mobilità sostenibile alternativa che rafforzi il ruolo e la funzione del trasporto pubblico.

Il modello del servizio per il trasporto urbano di Avellino prevede 4 grandi nodi intermodali ai quattro punti cardinali alla periferia del centro abitato: a Nord nei pressi dello stadio Partenio, ad Ovest in località Valle, a Sud nel rione S. Tommaso e ad Est nelle aree latitanti alla Stazione Ferroviaria; pertanto l'HUB nelle aree retrostanti la linea ferrata, rientra nei 4 punti cardinali previsti.

Il Comune di Avellino ha messo in atto un potenziamento dei collegamenti extraurbani, in quanto l'utenza privata è circa il doppio di quella urbana, negli orari di punta. La presenza di comuni limitrofi i cui flussi però sono molto intensi, ha determinato la necessità di prevedere un'alternativa pubblica, contribuendo in misura determinante a far scomparire gli attuali fenomeni di congestione.

Le aree latitanti l'ingresso della stazione si prestano efficacemente all'utilizzo come area di interscambio, facilitando pertanto la decongestione del traffico. Sono stati previsti in un'area approssimativamente di 16.000mq:

- N. 70 stalli auto (di cui 4 per disabili): a disposizione per gli utenti del trasporto ferroviario e per gli abitanti delle aree limitrofe;
- N. 14 stalli ciclomotori;
- N. 20 Stalli BUS: la città di Avellino è fittamente collegata con i numerosi comuni limitrofi, soprattutto nei periodi e negli orari scolastici per i pendolari giornalieri.

### 1.3 Dati relativi alle influenze esterne

#### 1.3.1 Autorità di Bacino

L'Autorità di Bacino Liri-Garigliano e Volturno, nell'ambito della zonizzazione che è parte integrante del Piano straordinario per la rimozione di situazioni a rischio idrogeologico molto elevato – Rischio di Frana, predisposto in base a quanto previsto dall'art. 1-bis del D.L. 180/98, coordinato con la legge di conversione n. 267/98 e dalla Legge n. 226/99, ha perimetrato il territorio nel modo seguente:

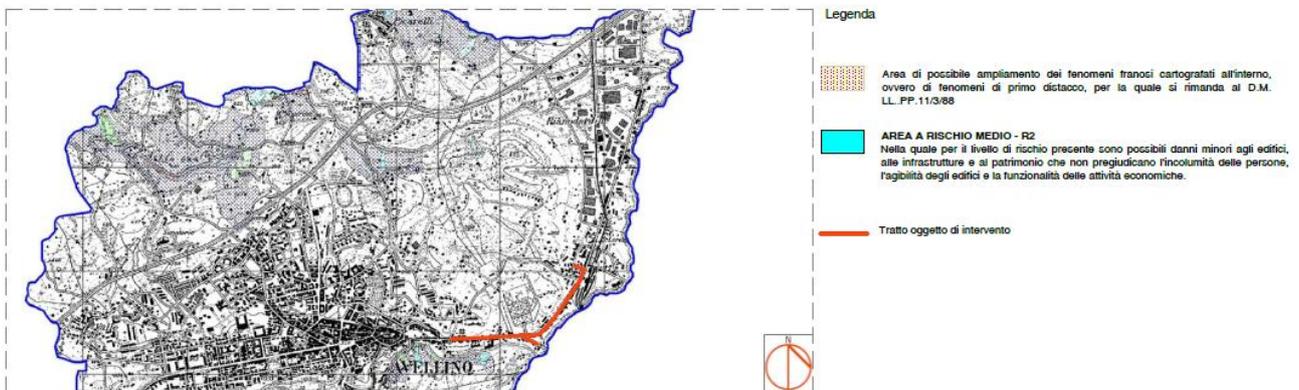


Figura 2 - Quadro d'unione della Carta degli scenari di Rischio con indicazione del tratto oggetto di intervento

A fronte della situazione individuata e mappata dalla Carta del Rischio del Piano Stralcio per l'assetto Idrogeologico dell'are del comune interessato dall'intervento, da cui non emerge alcuna criticità, risultano possibili le azioni progettuali pianificate.

#### 1.3.2 P.T.C.P. Avellino

Il Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Avellino, di seguito denominato PTCP, ha come finalità un equilibrato sviluppo del territorio Irpino, anche nel quadro del riequilibrio territoriale della Regione Campania, perseguito nell'integrazione tra mantenimento e gestione

attiva dei suoi valori paesaggistici, naturalistici e culturali, e miglioramento della infrastrutturazione e delle dotazioni a servizio degli insediamenti, delle attività produttive e dello sviluppo economico e civile della popolazione. Il PTCP specifica e approfondisce le previsioni della pianificazione territoriale regionale in coerenza con le linee generali di sviluppo della Regione Campania, definisce le componenti strutturali del territorio e le strategie di livello provinciale, detta linee di indirizzo e direttive per la pianificazione di settore di livello provinciale.



Figura 3 - Stralcio tavola Vincoli Geologici e Ambientali (quadrante B3)

**Ambito rischio / pericolosità da frana (dati Autorità di Bacino)\***

-  Molto Elevato/a - Elevato/a (vedi relazione elab. P01)
-  Classe PSAI "PG2" (AdB Puglia)
-  Classe PSAI "Rutr5" (ex AdB fiume Sele)
-  Classe PSAI "Susceptibilità Elevata, Media e Bassa innesco frana" (ex AdB NO Camp.)
-  Medio/a - Moderato/a (vedi relazione elab. P01)

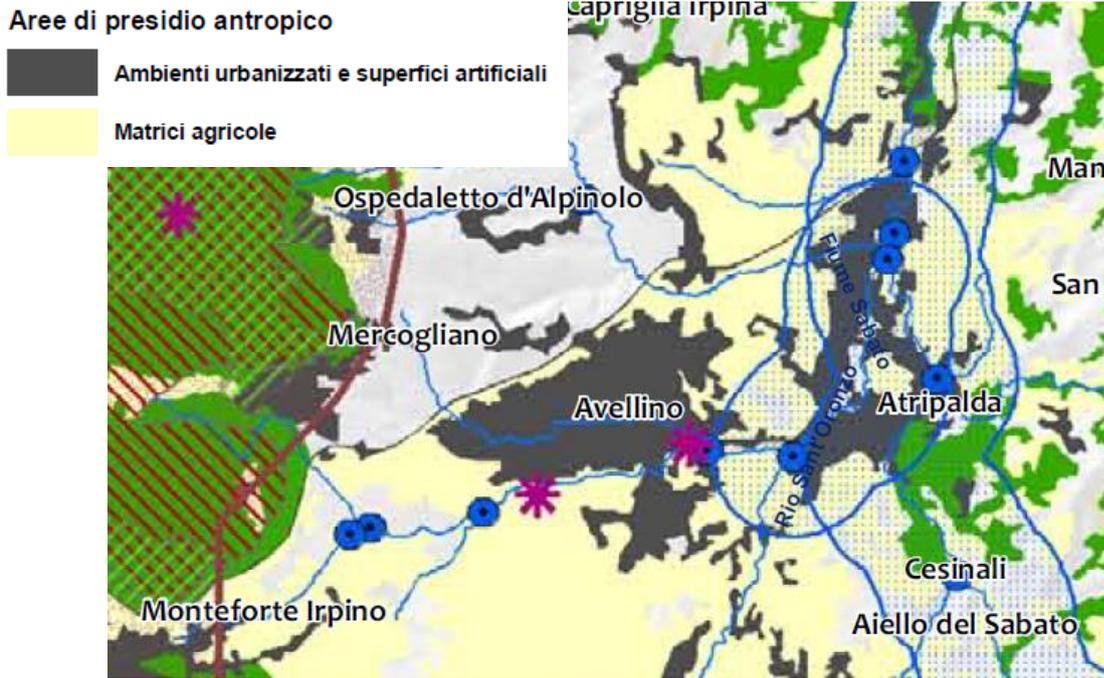


Figura 4 - Stralcio tavola Rete Ecologica

Il tratto non rientra nella primetrazione della Tavola della Rete Ecologica e, nella fattispecie, nella fascia di protezione dei corridoi ecologici e delle riserve naturali.

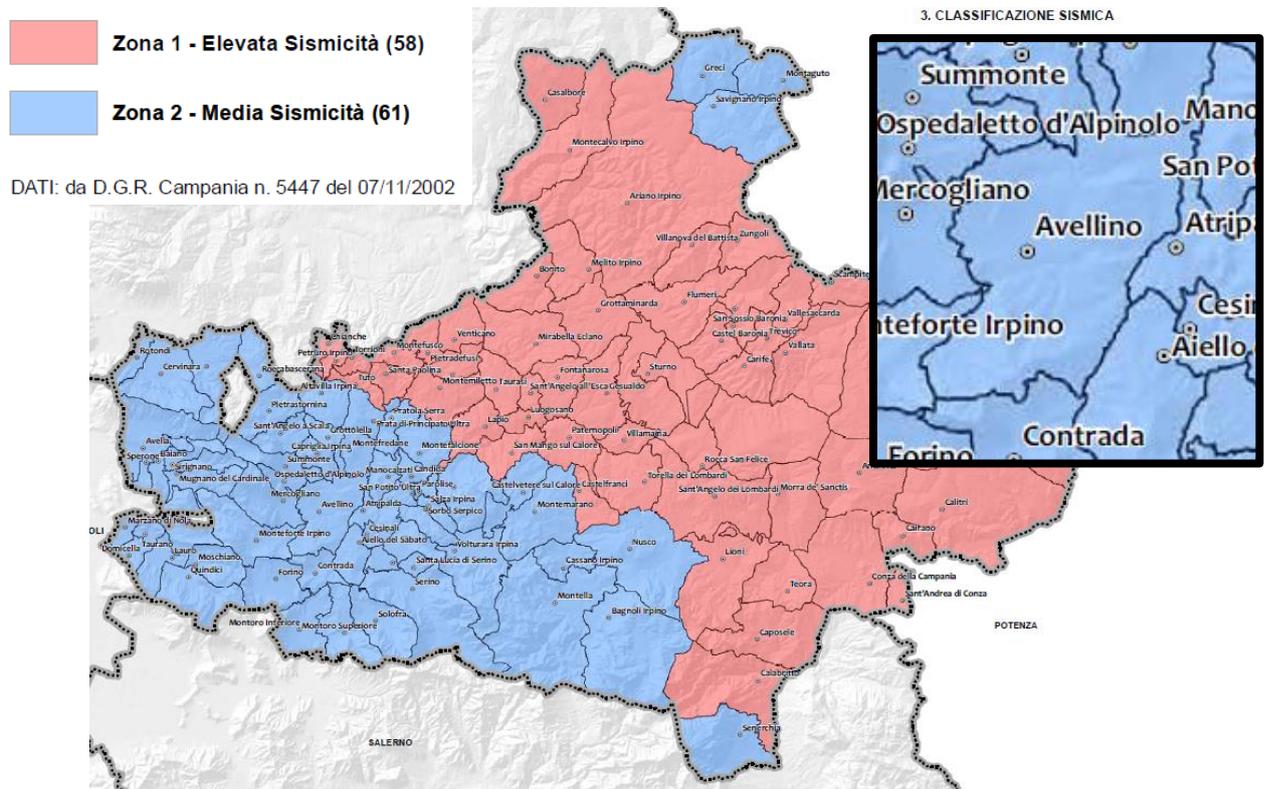


Figura 5 - Stralcio tavola Carta della classificazione sismica

### 1.3.3 PUC Avellino

Il PUC della città di Avellino è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Avellino n. 1 del 15.01.2008 ed è stato pubblicato sul B.U.R.C. n. 4 del 28.01.2008.

Come emerge dalle tavole di seguito riportate, non risulta alcuna particolare criticità. Si registra la presenza del solo vincolo idraulico della fascia fluviale, che interessa la quasi totalità del tracciato stradale oggetto d'intervento (rif. Figura 7 - Tavola relativa ai Vincoli D.Lgs 42/2004- Tavola relativa ai Vincoli D.Lgs 42/2004. In particolare parte dell'area oggetto di intervento ricade in zona B2, zona consolidata residenziale e parte, nello specifico l'area destinata all'hub d'interscambio, ricade in zona D, zone produttive. In quest'ultimo ambito gli obiettivi del Piano, come riportato dalle N.T.A., sono:

- Consolidare e migliorare le condizioni insediative degli impianti esistenti;
- Incentivare la localizzazione di nuove attività produttive;
- Consentire il completamento delle previsioni insediative;
- Favorire la localizzazione di servizi alle attività produttive;
- Razionalizzare l'assetto della viabilità interna alla zona in funzione delle nuove previsioni infrastrutturali del Piano.

Si evidenzia pertanto un inserimento delle opere a farsi pienamente coerente con quanto previsto dallo strumento urbanistico vigente.



Rigenerazione urbana di via Francesco Tedesco – Borgo Ferrovia  
Porta EST per le Universiadi”

Legenda

	Edifici da tutelare e pertinenze		Percorsi e tracciati di valore storico-ambientale
	Manufatti di valore storico-documentario		Il sistema dei mulini del Fenestrelle
	Aree di valore storico-ambientale		Colture a vigneto di valore storico-paesaggistico
	Siti archeologici		Area boscata
	Area percorsa da cunicoli della Collina La Terra		Area agricola
	Assi ordinatori della città storica		Parco agricolo
	Sistema delle piazze storiche		Tratto oggetto di intervento
	Viali ed alberature storiche		

Figura 6 - Tavola relativa al Patrimonio storico e ambientale



Legenda

	Aree sottoposte a vincolo archeologico (art.10)
	Aree di rispetto dei fiumi (art.142)
	Tratto oggetto di intervento

Figura 7 - Tavola relativa ai Vincoli D.Lgs 42/2004



Legenda

<p><b>Zona A storica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> A1 Collina La Terra</li> <li><span style="border: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> A2 Espansioni del nucleo storico</li> <li><span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> A3 Borghi storici (Bellizzi, Picarelli, Ponticelli, Valle)</li> </ul> <p><b>Zona B di impianto storico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border: 1px dashed orange; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> B1 Corso V.Emanuele e Viale Italia</li> <li><span style="border: 1px solid orange; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> B2 Via Francesco Tedesco</li> </ul> <p><b>Aree di trasformazione in zona A storica e in zona B di impianto storico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #f08080; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Aree da trasformare</li> <li><span style="background-color: #90ee90; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Aree da trasformare per servizi</li> </ul> <p><b>Zona E agricole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #e0f0e0; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Zone agricole</li> <li><span style="background-color: #c0ffc0; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Aree boscate</li> <li><span style="background-color: #90ee90; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Aree di pertinenza degli edifici storici e aree di valore storico-ambientale</li> </ul>	<p><b>Zone di trasformazione</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Zona A storica</li> <li><span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Zona A storica</li> <li><span style="background-color: #f0f0f0; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Zona A storica</li> <li><span style="background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Zona A storica</li> </ul> <p><span style="background-color: #90ee90; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Aree di cessione per servizi</p> <p><span style="background-color: #f08080; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Destinazione d'uso delle aree di concentrazione dell'edificato</p> <p><b>Aree per servizi</b></p> <p><i>Aree e Standard D.M. 1444/88</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #90ee90; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Servizi</li> <li><b>I</b> Istruzione inferiore</li> <li><b>a</b> Attrezzature di interesse comune</li> <li><b>sa</b> Spazi pubblici attrezzati</li> <li><b>v</b> Verde pubblico</li> <li><b>sp</b> Attrezzature sportive</li> <li><b>h</b> Attrezzature sanitarie e ospedaliere</li> <li><b>pt</b> Parcheggi per le funzioni terziarie</li> </ul>	<p><b>P</b> Parcheggi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>x</b> Servizio esistente</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">x</span> Servizio in progetto</li> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">x</span> Servizio privato di uso pubblico esistente</li> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">x</span> Servizio privato di uso pubblico in progetto</li> <li><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">x</span> Servizio privato esistente</li> </ul> <p><span style="background-color: #add8e6; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Corsi d'acqua</p> <p><b>Destinazioni d'uso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #ff8c00; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Residenza</li> <li><span style="background-color: #ffd700; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Residenza con P.T. per servizi alla persona</li> <li><span style="background-color: #ff0000; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Residenza e terziario</li> <li><span style="background-color: #ff69b4; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Servizi alla persona</li> <li><span style="background-color: #7fffd4; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Residenza con giardino</li> <li><span style="background-color: #f080f0; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Attività turistico-ricettive (+) con vincolo di destinazione</li> <li><span style="background-color: #add8e6; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Terziario</li> <li><span style="background-color: #8b4513; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Terziario e ricerca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="background-color: #d8bfd8; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Terziario e commercio</li> <li><span style="background-color: #ffb6c1; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Commercio</li> <li><span style="background-color: #f08080; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Artigianale di produzione</li> <li><span style="background-color: #9370db; display: inline-block; width: 15px; height: 10px; margin-right: 5px;"></span> Industriale</li> </ul> <p><b>Aree per la viabilità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; margin-right: 5px;"></span> Viabilità esistente</li> </ul> <p><b>Fasce di rispetto e vincoli</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 1px dashed black; display: inline-block; width: 15px; margin-right: 5px;"></span> Fasoia di rispetto oimateriale</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; margin-right: 5px;"></span> Fasoia di rispetto stradale</li> <li><span style="border-bottom: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; margin-right: 5px;"></span> Fasoia di rispetto ferroviario</li> </ul> <p><span style="border-bottom: 2px solid red; display: inline-block; width: 15px; margin-right: 5px;"></span> Tratto oggetto di intervento</p>
--	--	---	--

Figura 8 - Tavola di Azzonamento e destinazione d'uso



Legenda

Gruppi di edifici

- Edifici di pregio
- Edifici di valore storico
- Edifici di valore documentario
- Edifici recenti
- Aree di pertinenza degli edifici storici
- Aree di valore storico-ambientale

Zone B di impianto storico

- B1 Corso V.Emanuele e Viale Italia
- B2 Via Francesco Tedesco

Zone F per servizi di interesse generale

Servizi di interesse generale  
D.M.1444/68

- Attrezzature di interesse generale
- IS Istruzione superiore
- H Attrezzature sanitarie e ospedaliere

Zone A.S.I.: attrezzature di interesse generale

Zone A.S.I.: Parco territoriale

Parchi territoriali

Parco agricolo

Parco del Fenestrelle

Acquisizione pubblica o cessione privata

Aree di concentrazione dell'edificato

Aree per attività turistico-ricettive

Aree per attività turistico-ricettive:  
aree di concentrazione dell'edificato

Aree per attività turistico-ricettive:  
aree a parco di cessione

Altri servizi e attrezzature di interesse sovracomunale

Altri servizi e attrezzature

Tratto oggetto di intervento

Figura 9 - Tavola delle Modalità di intervento



**Legenda**

**Pericolosità idraulica**



**P3 - Aree di pericolosità elevata**



**P2 - Aree di pericolosità media**



**P1 - Aree di pericolosità bassa**

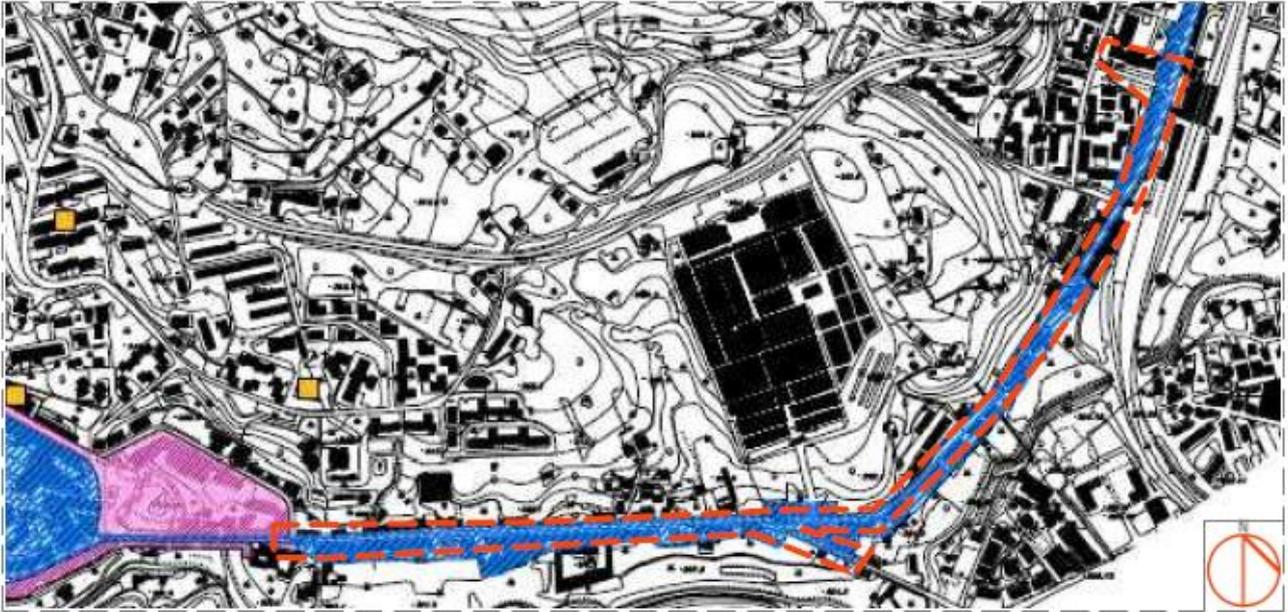


**Punti/Aree di eventuale crisi idraulica: dissesti arginali, attraversamenti idraulicamente insufficienti, ostruzioni in alveo, erosione spondale, ecc.**



**Tratto oggetto di intervento**

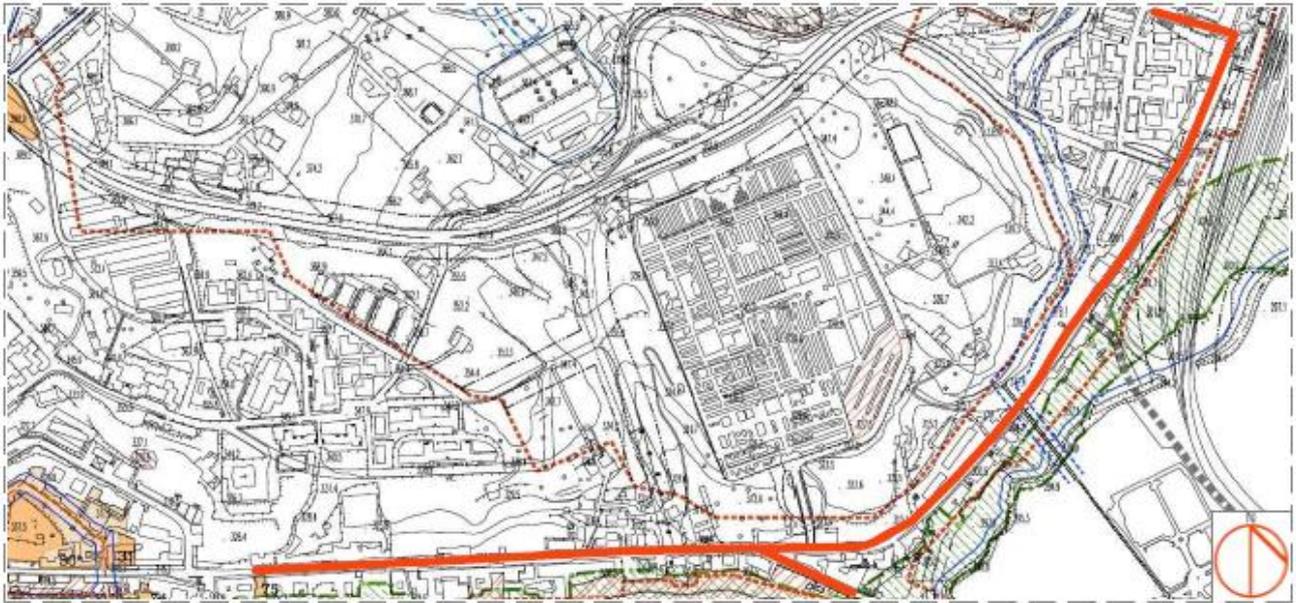
*Figura 10 - Mappa della Pericolosità idraulica*



**Legenda**

-  Zona di salvaguardia dei valori artistici, culturali ed ambientali locali
-  Piani di intervento globale di recupero e rilancio delle aree
-  Siti puntuali di opportunità  
GRANDE DISTRIBUZIONE esistenti
-  Siti puntuali di opportunità  
MEDIA DISTRIBUZIONE superiore e/o vicinato  
con superficie sup. a 250 mq ESISTENTI
-  Tratto oggetto di intervento

Figura 11 - Piano delle Attività commerciali



**Legenda**

**Vincoli sul territorio**

D.L. 490/99 TITOLO II  
"Beni paesaggistici e ambientali"

-  Area vincolata D.M. 04/01/98 (ART. 136)
-  Vincolo paesaggistico per i corsi d'acqua iscritti negli elenchi ai sensi del T.U. 1775/33 (ART. 146 lettera c)
-  Boschi (ART. 146 lettera g)
-  Zone di interesse archeologico (ART. 146 lettera n)
-  Vincolo idrogeologico (P.L. 3207/03)
-  Limite di esondazione dei Fenestrelle con un tempo di ritorno da 0 a 100 anni (ART. 30 NTA e allegato 3 "Studio geologico-terrico e classificazione dell'edilizia del territorio")
-  Area di inedificabilità ad alto rischio idrogeologico (ART. 30 NTA e allegato 3 "Studio geologico-terrico e classificazione dell'edilizia del territorio")
-  Area di riserva P.R.A.E. (Piano Regionale delle attività estrattive D.G.P. n.323 del 7/03/2007)

**Vincoli sugli edifici**

D.L. 490/99 TITOLO I  
"Beni culturali"

-  Immobili tutelati (ex ARTT.1,2,3 L.1089/30)
-  Immobili tutelati (ex ARTT.1,2,3 L.1089/30)
-  Immobili tutelati (ex ARTT.1,2,3 L.1089/30)

**Vincoli sugli immobili**

- 109/2005 art. 2-ter  
"Interesse archeologico"
-  Immobili tutelati (ex ARTT.1,2,3 L.1089/30)

**Fasce di rispetto**

-  Limite stradale dal centro abitato
-  Fasce di rispetto stradale (D.P.P. 28/92, D.P.P. 40/92)
-  Fasce di rispetto stradale (D.P.P. 28/92, D.P.P. 40/92)

-  Viabilità di progetto
-  Fasce di rispetto ferroviario
-  Fascia di rispetto cimiteriale
-  Ampliamento cimitero
-  Fasce di rispetto Zona A.S.I.
-  Fascia di inedificabilità lungo la sponda dei fiumi (P.L. 3207/03, L. 14/18)
-  Zona di tutela assoluta dell'acquedotto del Serino (P.L. 14/18)
-  Zona di rispetto dei serbatoi Alto Calore
-  Fascia di rispetto elettrodotti 150kV
-  Fascia di rispetto metanodotti (D.L. 11/14)
-  Tratto oggetto di intervento

Figura 12 - Fasce di rispetto e vincoli