



COMUNE DI AVELLINO

Allegati n. 2

Alla c.a. *dott. Luca Cordero Di Montezemolo*

Presidente

ITALO SPA

Viale del Policlinico, 149/b

00161 Roma

ntvspa@pec.it

Prot. 2019/51885

Oggetto: Richiesta ITALOBus.

Il sottoscritto, Prefetto Giuseppe Priolo, in qualità di Commissario Straordinario del Comune di Avellino, Capofila dell'Area Vasta di Avellino, giusta Convenzione ex art. 30 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, sottoscritta in data 11/05/2017, di costituzione,

ritenuto:

- che uno sviluppo sostenibile del territorio non può prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali,
- che è necessario favorire una mobilità sostenibile, che incida anche sulla tutela ambientale e sulla promozione e fruizione del patrimonio turistico regionale;
- che è necessario potenziare e valorizzare la Stazione di Avellino, riferimento per i 45 Comuni dell'Area vasta di Avellino;

visti:

- la D.G.R. n. 175 del 28/03/2018, con cui la Regione Campania ha approvato la "Proposta di Piano di sviluppo strategico", finalizzato alla istituzione della Zona Economica Speciale denominata "ZES Campania";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 maggio 2018, adottato su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui è stata istituita la "Zes Campania", in cui rientra l'area industriale di Pianodardine (AV);
- la nota di questo Ente prot n. 27643 del 04/04/2019 (All. 1) con la quale è stato chiesto a RFI di valutare possibili soluzioni per collegare Avellino, e l'Alta Velocità ferroviaria, anche in virtù delle opportunità offerte dalla potenziale intersezione tra la linea Codola - Nocera Inferiore e la linea

AV/AC Napoli-Salerno (c.d. Monte Vesuvio). L'intervento consentirebbe, infatti, di potenziare il rilevante investimento di elettrificazione della linea Benevento-Avellino-Salerno, collegando direttamente anche il quinto capoluogo di provincia alla linea Alta Velocità/Alta Capacità Salerno-Napoli, oltre a rendere finalmente competitivo, su ferro, il collegamento della Provincia di Avellino con il Capoluogo di Regione: l'attuale tempo di percorrenza Avellino-Napoli, oggi di circa 1h e 40' si ridurrebbe a circa 55'.

- la nota di RFI di riscontro prot. n. AD/A0011/P/2019/0000710 del 02/05/2019 (All. 2) con la quale è stato confermato l'impegno di Rete Ferroviaria Italiana ad approfondire lo studio di alcune ipotesi di miglioramento del collegamento di Avellino sia con la linea AV/AC Napoli-Salerno che con la città di Salerno, affermando, che la realizzazione di investimenti finalizzati al potenziamento dell'accessibilità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e all'incremento dell'attrattività del sistema ferroviario rientra ineccepibilmente tra gli obiettivi strategici di RFI, altresì, inviando a corredo della nota apposito studio di fattibilità di eventuali ipotesi progettuali;

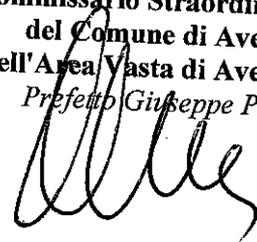
CHIEDE

di valutare la possibilità di istituire opportune linee intermodali che consentano il collegamento tra Avellino e Roma, attraverso l'Alta Velocità ferroviaria di Afragola, al fine di non precludere lo sviluppo del territorio irpino.

Certo di un positivo riscontro porge cordiali saluti.

Avellino, 14/06/2019

**Il Commissario Straordinario
del Comune di Avellino
Capofila dell'Area Vasta di Avellino
Prefetto Giuseppe Priolo**





COMUNE DI AVELLINO

RETE FERROVIARIA ITALIANA
C.a. Amministratore Delegato e Direttore Generale
Dott. Maurizio Gentile
segreteriaacda@pec.rfi.it
m.gentile@rfi.it

Prot. 2019/51884

Oggetto: Riscontro nota prot. n. AD/A0011/P/2019/0000710 del 02/05/2019.

Il sottoscritto *Prefetto Giuseppe Priolo*, in qualità di Commissario Straordinario del Comune di Avellino, Capofila dell'Area Vasta, facendo seguito alla precedente richiesta di questo Ente prot. n. 27643 del 04/04/2019 ed alla nota di riscontro prot. n. AD/A0011/P/2019/0000710 del 02/05/2019, con la quale è stato confermato l'impegno di Rete Ferroviaria Italiana ad approfondire lo studio di alcune ipotesi di miglioramento del collegamento di Avellino, sia con la linea AV/AC Napoli-Salerno che con la città di Salerno, rappresenta quanto segue.

Visto lo Studio di fattibilità trasmesso e le due ipotesi progettuali in esso contenute (1- BRETTELLA DI CODOLA "Realizzazione di un'interconnessione tra la linea a monte del Vesuvio e la linea Codola - Mercato S.S. - Salerno"; 2 - SNODO DI CODOLA "Realizzazione di una nuova fermata di interscambio in alternativa alla bretella di collegamento in corrispondenza del punto in cui la linea Monte del Vesuvio (AV) attraversa in sopraelevata la linea Avellino - Napoli"), lo scrivente intende con la presente, ringraziare preliminarmente per l'attenzione e la disponibilità della SV, sottolineando l'importanza strategica che riveste lo Studio in epigrafe per l'intera Area vasta di Avellino. A tale riguardo ritiene doveroso, altresì, evidenziare l'esigenza, avvertita fortemente da questo territorio, di procedere alla realizzazione del collegamento in argomento, mediante l'intervento infrastrutturale della BRETTELLA DI CODOLA, che consentirebbe una percorrenza della linea ferrata più immediata da parte dei cittadini della Provincia di Avellino, senza interrompere i tempi di percorrenza con lo snodo di interscambio, realizzando, così, un'adeguata ed efficiente rete di collegamenti regionali e nazionali, potenziando e valorizzando la Stazione di Avellino, riferimento per i 45 Comuni dell'Area vasta.

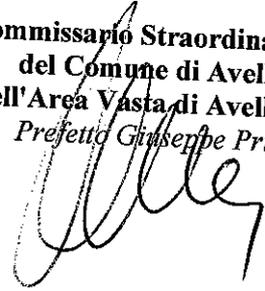
Quanto sopra si segnala per ogni possibile condivisione, certo dell'attenzione che la SV vorrà prestare alla proposta in argomento, funzionale, ad avviso dello scrivente, a potenziare l'accessibilità dell'infrastruttura ferroviaria irpina e ad incrementare l'attrattività del sistema ferroviario, che come lei ha sottolineato, rientra

tra gli obiettivi strategici di RFI.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Avellino, 14/06/2019

**Il Commissario Straordinario
del Comune di Avellino
Capofila dell'Area Vasta di Avellino**
Prefetto Giuseppe Priolo





COMUNE DI AVELLINO

Allegati n. 3

REGIONE CAMPANIA

C.a. Presidente

Vincenzo De Luca

capogabinetto@regione.campania.it

capo.gab@pec.regione.campania.it

C.a. Presidente del Consiglio Regionale

Rosa D'Amelio

damelio.ros@consiglio.regione.campania.it

gabinetto@consiglio.regione.campania.it

C.a. Presidente della Commissione
"Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti"

Luca Cascone

cascone.luc@consiglio.regione.campania.it

Prot. 2018/51887

Oggetto: Trasmissione dello Studio di fattibilità miglioramento del collegamento di Avellino sia con la linea AV/AC Napoli-Salerno predisposto da RFI.

Il sottoscritto Prefetto Giuseppe Priolo, in qualità di Commissario Straordinario del Comune di Avellino, Capofila dell'Area Vasta di Avellino, facendo seguito alla precedente nota prot. n. 27643 del 04/04/2019 che ad ogni buon fine si allega (All. 1), rappresenta quanto segue.

Con nota di riscontro prot. n. AD/A0011/P/2019/0000710 del 02/05/2019 (All. 2) è stato confermato l'impegno di Rete Ferroviaria Italiana ad approfondire lo studio di alcune ipotesi di miglioramento del collegamento di Avellino sia con la linea AV/AC Napoli-Salerno che con la città di Salerno, affermando che la realizzazione di investimenti finalizzati al potenziamento dell'accessibilità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e all'incremento dell'attrattività del sistema ferroviario rientra ineccepibilmente tra gli obiettivi strategici di RFI.

Con la stessa nota è stato trasmesso lo **Studio di fattibilità predisposto da RFI, che si allega (All. 3)**, con l'individuazione di due ipotesi progettuali:

- BRETELLA DI CODOLA

"Realizzazione di un'interconnessione tra la linea a monte del Vesuvio e la linea Codola - Mercato S.S. - Salerno";

- SNODO DI CODOLA

"Realizzazione di una nuova fermata di interscambio in alternativa alla bretella di collegamento in corrispondenza del punto in cui la linea Monte del Vesuvio (AV) attraversa in sopraelevata la linea Avellino - Napoli".

Nel sottolineare l'importanza strategica che riveste lo Studio in epigrafe, si evidenzia, ulteriormente, l'esigenza avvertita da questo territorio di procedere alla realizzazione del collegamento di cui trattasi, mediante l'intervento infrastrutturale della BRETELLA DI CODOLA che consentirebbe una percorrenza della linea ferrata più immediata, da parte dei cittadini della Provincia di Avellino, senza interrompere i tempi di percorrenza con lo snodo di interscambio, al fine di realizzare un'adeguata ed efficiente rete di collegamenti regionali e nazionali e di potenziare e valorizzare la Stazione di Avellino, riferimento per i 45 Comuni dell'Area vasta.

Quanto sopra si segnala per ogni possibile condivisione, certo della consueta attenzione che le SS.LL. vorranno prestare alla proposta in argomento.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Avellino, 14/06/2019

**Il Commissario Straordinario
del Comune di Avellino
Capofila dell'Area Vasta di Avellino
Prefetto Giuseppe Priolo**





COMUNE DI AVELLINO

Allegati n. 2

Alla c.a. **ing. Orazio Iacono**
Amministratore Delegato e Direttore Generale
TRENITALIA SPA
P.zza della Croce Rossa 1
00161 RM

Prot. 2019/51886

Oggetto: Richiesta FRECCIALink.

Il sottoscritto, Prefetto Giuseppe Priolo, in qualità di Commissario Straordinario del Comune di Avellino, Capofila dell'Area Vasta di Avellino, giusta Convenzione ex art. 30 Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, sottoscritta in data 11/05/2017, di costituzione,

ritenuto:

- che uno sviluppo sostenibile del territorio non può prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali,
- che è necessario favorire una mobilità sostenibile, che incida anche sulla tutela ambientale e sulla promozione e fruizione del patrimonio turistico regionale;
- che è necessario potenziare e valorizzare la Stazione di Avellino, riferimento per i 45 Comuni dell'Area vasta di Avellino;

visti:

- la D.G.R. n. 175 del 28/03/2018, con cui la Regione Campania ha approvato la "Proposta di Piano di sviluppo strategico", finalizzato alla istituzione della Zona Economica Speciale denominata "ZES Campania";
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 maggio 2018, adottato su proposta del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, di concerto con il Ministro dell'economia e delle Finanze e con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con cui è stata istituita la "Zes Campania", in cui rientra l'area industriale di Pianodardine (AV);
- la nota di questo Ente prot n. 27643 del 04/04/2019 (All. 1) con la quale è stato chiesto a RFI di valutare possibili soluzioni per collegare Avellino, e l'Alta Velocità ferroviaria, anche in virtù delle opportunità offerte dalla potenziale intersezione tra la linea Codola – Nocera Inferiore e la linea AV/AC Napoli-Salerno (c.d. Monte Vesuvio). L'intervento consentirebbe, infatti, di potenziare il

rilevante investimento di elettrificazione della linea Benevento-Avellino-Salerno, collegando direttamente anche il quinto capoluogo di provincia alla linea Alta Velocità/Alta Capacità Salerno-Napoli, oltre a rendere finalmente competitivo, su ferro, il collegamento della Provincia di Avellino con il Capoluogo di Regione: l'attuale tempo di percorrenza Avellino-Napoli, oggi di circa 1h e 40' si ridurrebbe a circa 55';

- la nota di RFI di riscontro prot. n. AD/A0011/P/2019/0000710 del 02/05/2019 (All. 2) con la quale è stato confermato l'impegno di Rete Ferroviaria Italiana ad approfondire lo studio di alcune ipotesi di miglioramento del collegamento di Avellino sia con la linea AV/AC Napoli-Salerno che con la città di Salerno, affermando, che la realizzazione di investimenti finalizzati al potenziamento dell'accessibilità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e all'incremento dell'attrattività del sistema ferroviario rientra ineccepibilmente tra gli obiettivi strategici di RFI, altresì, inviando a corredo della nota apposito studio di fattibilità di eventuali ipotesi progettuali;

CHIEDE

l'istituzione di un biglietto unico Avellino-Roma, attraverso l'Alta Velocità ferroviaria di Afragola, mediante il servizio intermodale di Trenitalia FRECCIALink, al fine di non precludere lo sviluppo del territorio irpino.

Certo di un positivo riscontro porge cordiali saluti.

Avellino, 14/06/2019

**Il Commissario Straordinario
del Comune di Avellino
Capofila dell'Area Vasta di Avellino
Prefetto Giuseppe Priolo**

