



## COMUNICATO STAMPA

Oggetto: Trasferimento parziale Capolinea dei servizi extraurbani gestiti da AIR MOBILITA' s.r.l. in Via Francesco Fariello.

Si comunica che, a far data **da giovedì 23 Maggio 2019**, sarà operativo il parziale trasferimento in Via Fariello, del Capolinea dei servizi extraurbani gestiti da AIR MOBILITA' Srl, con le modalità e le specificazioni meglio indicate in apposita comunicazione dell'A.I.R.

La disposizione fa seguito al protocollo d'intesa sottoscritto l'8 Maggio 2019 tra il Commissario Straordinario e l'Amministratore Unico di AIR MOBILITA' Srl, nonché all'ordinanza della Polizia Municipale n. 172 dell'8 Maggio 2019.

In allegato:

- 1) Protocollo di intesa in data 8.5.2019;
- 2) Ordinanza della Polizia Municipale n. 172 dell'8 Maggio 2019;
- 3) Nota A.I.R. prot. 5480/2019 in data 21 Maggio 2019;

Avellino, li 22.5.2019

*Il Coordinatore della comunicazione  
istituzionale dell'Ente  
dott. Vincenzo Lissa*

**PROTOCOLLO DI INTESA**

**TRA**

**COMUNE DI AVELLINO**

**AUTOSERVIZI IRPINI SpA**

**e**

**AIR MOBILITA' S.r.l.**

**PER IL PARZIALE SPOSTAMENTO DEL TERMINAL BUS DI PIAZZA KENNEDY DI  
AVELLINO E PER L'ISTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO PERMANENTE PER LA  
DEFINIZIONE DI PROBLEMATICHE DI INTERESSE COMUNE**



### **PREMESSO:**

- che la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e per un'aria più pulita in Europa, ha inteso promuovere, nelle politiche dell'Unione, l'integrazione di un livello più elevato di tutela dell'ambiente e di qualità dell'aria e, nella prospettiva temporale di alcuni anni, sostituire i precedenti atti comunitari in materia facendo comunque salvi gli obblighi degli Stati membri, derivanti dall'applicazione delle direttive in corso di operatività;
- che il D. Lgs. n° 155/2010, di recepimento della direttiva 2008/50/CE, ha istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente, affidando le relative competenze allo Stato, alle Regioni, alle Province autonome ed agli Enti locali con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e l'ambiente;
- che lo stesso D.Lgs n.155/2010 stabilisce, tra l'altro, relativamente a determinati inquinanti, i valori limite, le soglie d'allarme di tolleranza e le modalità secondo le quali tale margine deve essere ridotto nel tempo, oltre che il termine entro il quale i valori limite devono essere raggiunti;
- che, ai sensi dell'art.9 del D. Lgs. n. 155/2010, se in una zona viene registrato il superamento dei valori limiti previsti dalla normativa vigente le Regioni provvedono ad adottare un piano teso ad agire sulle principali sorgenti di emissione secondo quanto disposto dai successivi artt. 10 ed 11 dello stesso Decreto;
- che la Regione Campania, con delibera di Giunta Regionale n. 167 del 14.02.2006, ha adottato il "Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria", approvato, con emendamenti, dal Consiglio Regionale della seduta del 27 giugno 2007 e pubblicato, in via definitiva, sul B.U.R.C., numero speciale, del 5 ottobre 2007;
- che, in seguito, nelle more di un necessario aggiornamento, il Piano di risanamento della qualità dell'aria è stato integrato con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012 e con la Delibera della Giunta Regionale n. 683 del 23/12/2014.
- che, con Delibera di Giunta Regionale n. 683 del 23/12/2014, è stato approvato il progetto di adeguamento della rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria della Regione Campania, ed, in particolare, per la città di Avellino, è stata soppressa la stazione di AV42, sita in via Colombo, in quanto ubicata a meno di 25m da un grande incrocio per il quale era stata riconfigurata la viabilità con una rotonda che aveva avvicinato i flussi di traffico al punto di prelievo dell'aria ambiente;

### **CONSIDERATO:**

- che tra le problematiche urgenti, relative al risanamento ambientale ed alla qualità dell'aria, vi è la difficile condizione di Piazza Kennedy in cui coesistono fonti di emissione diversificate: presenza del terminal di trasporto pubblico locale extraurbano, traffico veicolare privato particolarmente congestionato, condomini multipiano con riscaldamento centralizzato di tecnologia obsoleta, è volontà del Comune disporre l'alleggerimento della presenza di autobus in piazza Kennedy;
- che l'AIR MOBILITA' S.R.L. è il principale vettore di trasporto pubblico locale operante nelle province di Avellino e Benevento e, allo stato, occupa l'area ubicata in piazza Kennedy di Avellino, concessale in uso con destinazione a terminal dei servizi urbani ed extraurbani;
- che è priorità del Comune decongestionare l'area di piazza Kennedy attraverso il parziale trasferimento del capolinea dei servizi extraurbani di AIR MOBILITA' Srl e, nel contempo, assicurare un servizio di trasporto pubblico efficace, efficiente e rispondente alle diverse esigenze di mobilità;

### **RILEVATO:**

- che l'Autoservizi irpini SpA (A.IR. SpA) è proprietaria del complesso immobiliare destinato ad autostazione cittadina, terminal, e delle aree di pertinenza del servizio di trasporto pubblico, ubicato nella città di Avellino – giusto atto per Notar Pellegrino D'Amore in data 1.12.2005, rep. 196742, racc. 26707;
- che AIR MOBILITA' Srl, società controllata al 100% da A.IR. SpA, gestisce il servizio di trasporto pubblico locale nelle province di Avellino e Benevento e nella città di Avellino medesima;

**PRESO ATTO:**

- della volontà espressa dal Comune di Avellino in merito al parziale trasferimento del capolinea dei servizi extraurbani gestiti da AIR MOBILITA' S.r.l.;

- che, in previsione della futura apertura dell'Autostazione di Avellino, per la quale l'A.IR. Spa ha in corso le procedure per la ripresa ed il completamento dei lavori, è stata individuata l'area antistante l'ingresso principale della stessa – via Francesco Fariello – su cui far convergere le seguenti direttrici:

- a) Senerchia-Caposele-S. Angelo dei Lombardi-Avellino;
- b) S. Angelo dei Lombardi-Montella- Chiusano S. Domenico-Parolise Avellino;
- c) Bagnoli Irpino-Montella-Volturara I.- Chiusano S. Domenico -Parolise-Avellino;
- d) Lapio-Salza Irpina-S. Potito Ultra-Avellino;
- e) Paternopoli -San Mango Sul Calore-Salza I.- Avellino;
- f) Montesarchio-Rotondi-Pietrastornina-Summonte-Avellino;
- g) Montefredane – Grottolella – Avellino;

**CONSIDERATO, ALTRESI':**

- che è intenzione delle due Amministrazioni istituire un tavolo tecnico permanente - costituito da competenze tecnico-giuridiche di entrambe le Amministrazioni - per la definizione delle problematiche di interesse comune, a salvaguardia del bene pubblico ed a vantaggio della collettività.

In prima valutazione, il tavolo tecnico permanente affronterà, per la parte di competenza, ferme restando le prerogative della Regione Campania, le problematiche riguardanti:

1. nuovi scenari di mobilità nella città di Avellino - problematiche relative alla messa in esercizio della metropolitana leggera;
2. autostazione di Avellino - problematiche connesse alla prossima apertura;
3. contratto di servizio e parcheggio c/o il deposito AIR Spa di Torrette di Mercogliano (AV) di n. 11 filobus di proprietà comunale – problematiche connesse ai contenziosi in essere tra le parti.

In ragione di quanto in premessa riportato ed al fine di regolamentare il parziale trasferimento del capolinea dei servizi extraurbani gestiti da AIR MOBILITA' S.r.l. dall'attuale ubicazione a nuova destinazione, nonché l'istituzione del suddetto tavolo tecnico permanente,

l'anno duemiladiciannove , il giorno 8 del mese di Maggio , presso il Comune di Avellino - Piazza del Popolo di Avellino, alla presenza, per il Comune di Avellino, del Segretario Generale e dei Dirigenti dei Settori interessati – Lavori Pubblici, Polizia Locale, Finanza, nonché dell'Avvocatura comunale, nonché, per l'AIR, del Responsabile del Settore commerciale ed esercizio, ing. Serenella Matarazzo

**TRA**

Il dott. Giuseppe Priolo, il quale interviene in qualità di Commissario Straordinario, ed agisce in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Avellino,

**E**

l'ing. Alberto De Sio, il quale interviene in qualità di Amministratore Unico dell'AIR MOBILITA' S.r.l. e dell'A.IR. S.p.A., ed agisce in nome, per conto e nell'interesse delle stesse Società,

**SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

**ARTICOLO 1**

**Premessa**

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

**ARTICOLO 2**  
**Finalità del Protocollo di Intesa**

I firmatari intendono definire in forma coordinata le attività occorrenti per il parziale spostamento del Capolinea dei servizi extraurbani di AIR MOBILITA' S.r.l. da P.zza Kennedy a Via Fariello di Avellino, nell'area antistante l'ingresso principale della costruenda autostazione di Avellino, nonché per l'istituzione di un tavolo tecnico permanente per la definizione delle problematiche di interesse comune, a salvaguardia del bene pubblico ed a vantaggio della collettività.

**ARTICOLO 3**  
**Impegni del Comune di Avellino per il parziale spostamento del capolinea dei servizi extraurbani di AIR Mobilità S.r.l.**

Il Comune di Avellino si impegna:

1. a rendere disponibile l'area (come indicato nella planimetria - Allegato 1) ad esclusiva fruizione dei servizi di trasporto pubblico locale svolti da AIR MOBILITA' S.r.l.
2. ad autorizzare l'emissione di apposita ordinanza con la quale: viene riservato l'intero tratto di strada di Via Fariello allo stazionamento degli autobus ed interdetto il transito mediante apposita chiusura ambo i lati ad opera dell'AIR MOBILITA' srl; viene autorizzato il transito esclusivo dei mezzi di AIR MOBILITA' Srl sulla strada adiacente ai corpi posteriore est ed ovest della costruenda Autostazione, lati via Pini e via Moccia; viene istituito il divieto di fermata, con rimozione, all'ingresso dell'autostazione e su Via Fariello Lato Via Moccia; vengono istituite le fermate dei servizi di trasporto pubblico extraurbano in:
  - Via don Giovanni Festa (in corrispondenza della Città Ospedaliera),
  - Via Marconi (in corrispondenza dell'ex Pronto Soccorso),
  - Via Morelli e Silvati (di fronte all'ITIS Guido Dorso),
  - Via Morelli e Silvati (adiacente al V Circolo).
3. ad autorizzare, previa presentazione della richiesta e della documentazione prevista da norme e regolamenti, la realizzazione delle seguenti opere funzionali a:
  - a) installazione di barriere antintrusione fisse su via Fariello, lato via Pini.
  - b) installazione di sbarre automatiche per controllo accessi o cancello di chiusura su via Fariello, lato via Moccia.
  - c) installazione di un impianto semaforico su via Fariello e su strada adiacente autostazione lato via Pini per regolamentare il traffico degli autobus in ingresso e in uscita dall'autostazione.
  - d) Installazione temporanea, fino alla apertura della futura Autostazione, di un box per le funzioni di capolinea e di un box per le funzioni di sala personale.
  - e) opere su via Fariello per allacciamento servizi.
4. ad autorizzare la variazione del programma di esercizio del servizio urbano di competenza del Comune di Avellino necessario ad efficientare la mobilità dell'area urbana a sostegno dell'interscambio urbano/extraurbano.
5. a diffondere ampia informativa all'utenza per la variata offerta di mobilità.

Per le aree impegnate di cui punti precedenti, non dovranno essere previsti oneri per occupazione di suolo pubblico a carico di AIR MOBILITA' Srl.

**ARTICOLO 4**  
**Impegni di AIR MOBILITA' S.r.l. per il parziale spostamento del capolinea dei servizi extraurbani di AIR Mobilità S.r.l.**

L'AIR MOBILITA' S.r.l. si impegna a:

1. produrre la richiesta e la documentazione, prevista da norme e regolamenti, funzionale:

- a) all'installazione di barriere antintrusione fisse su via Fariello, lato via Pini.
  - b) all'installazione di sbarre automatiche per controllo accessi o cancello di chiusura su via Fariello, lato via Moccia.
  - c) all'installazione di un impianto semaforico su via Fariello per regolamentare il traffico degli autobus in ingresso e in uscita dall'autostazione.
  - d) all'installazione temporanea, fino alla apertura della futura Autostazione, di un box per le funzioni di capolinea e di un box per le funzioni di sala personale.
  - e) alla realizzazione di opere su via Fariello per allacciamento servizi.
2. a definire i dettagli operativi per ottimizzare l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico.
  3. a disciplinare, all'interno dell'area come individuata, la circolazione degli autobus a tutela della sicurezza e per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità.
  4. a diffondere ampia informativa all'utenza per la variata offerta di mobilità.

#### **ARTICOLO 5**

##### **Oneri di occupazione**

Per quanto attiene l'occupazione degli spazi destinati a capolinea, box e servizi igienici, nulla sarà dovuto da AIR MOBILITA' S.r.l. e A.I.R. S.p.A. al Comune di Avellino. Restano a carico di AIR MOBILITA' S.r.l. esclusivamente i costi relativi alle utenze dei box (energia elettrica, gas, acqua, ecc.).

#### **ARTICOLO 6**

##### **Decorrenza parziale spostamento del terminal bus**

Il trasferimento del capolinea dei servizi di AIR MOBILITA' S.r.l. avrà luogo entro il termine massimo di gg. 15 dall'emissione dell'Ordinanza comunale, in ottemperanza agli impegni di AIR MOBILITA' Srl di cui ai punti 1 a), 2,3 e 4 dell'art. 4 del presente Protocollo.

Per quanto concerne i punti 1b), 1c), 1d) e 1e) del medesimo articolo 4, AIR MOBILITA' Srl s'impegna ad ottemperare in 30 gg. dall'emissione dell'ordinanza comunale.

#### **ARTICOLO 7**

##### **Istituzione tavolo tecnico permanente**

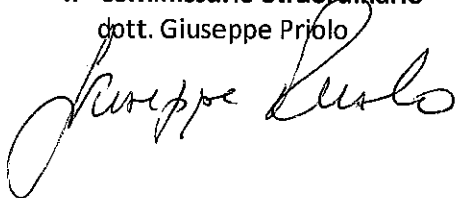
E' istituito un tavolo tecnico permanente – costituito da competenze tecnico-giuridiche di entrambe le Amministrazioni - per la definizione delle problematiche di interesse comune alle due Amministrazioni, a salvaguardia del bene pubblico ed a vantaggio della collettività.

In prima valutazione, il tavolo tecnico permanente affronterà, per la parte di competenza, ferme restando le prerogative della Regione Campania, le problematiche riguardanti:

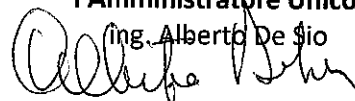
1. nuovi scenari di mobilità nella città di Avellino - problematiche relative alla messa in esercizio della metropolitana leggera;
2. autostazione di Avellino - problematiche connesse alla prossima apertura;
3. contratto di servizio e parcheggio c/o il deposito AIR Spa di Torrette di Mercogliano (AV) di n. 11 filobus di proprietà comunale – problematiche connesse ai contenziosi in essere tra le parti.

I tempi tecnici per l'istituzione del predetto tavolo sono fissati in gg. 10, con un orizzonte temporale per la formulazione di una proposta condivisa dalle rispettive Amministrazioni, per le problematiche di cui ai punti 1., 2., 3. Art. 7 stabilito in gg. 90.

per il Comune di Avellino  
Il Commissario Straordinario  
dott. Giuseppe Priolo




per l' AIR MOBILITA' S.r.l. e A.I.R. S.p.A.  
l'Amministratore Unico

(ing. Alberto De Sio)  




**Comune di Avellino**  
**Polizia Municipale**

Ordinanza n. 172 dell'8 Maggio 2019

**PREMESSO:**

- che la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria e per un'aria più pulita in Europa, ha inteso promuovere, nelle politiche dell'Unione, l'integrazione di un livello più elevato di tutela dell'ambiente e di qualità dell'aria e, nella prospettiva temporale di alcuni anni, sostituire i precedenti atti comunitari in materia facendo comunque salvi gli obblighi degli Stati membri, derivanti dall'applicazione delle direttive in corso di operatività;
- che il D. Lgs. n° 155/2010, di recepimento della direttiva 2008/50/CE, ha istituito un quadro normativo unitario in materia di valutazione e di gestione della qualità dell'aria ambiente, affidando le relative competenze allo Stato, alle Regioni, alle Province autonome ed agli Enti locali con l'obiettivo di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e l'ambiente;
- che lo stesso D.Lgs n.155/2010 stabilisce, tra l'altro, relativamente a determinati inquinanti, i valori limite, le soglie d'allarme di tolleranza e le modalità secondo le quali tale margine deve essere ridotto nel tempo, oltre che il termine entro il quale i valori limite devono essere raggiunti;
- che, ai sensi dell'art.9 del D. Lgs. n. 155/2010, se in una zona viene registrato il superamento dei valori limiti previsti dalla normativa vigente le Regioni provvedono ad adottare un piano teso ad agire sulle principali sorgenti di emissione secondo quanto disposto dai successivi artt. 10 ed 11 dello stesso Decreto;
- che la Regione Campania, con delibera di Giunta Regionale n. 167 del 14.02.2006, ha adottato il "Piano regionale di risanamento e mantenimento della qualità dell'aria", approvato, con emendamenti, dal Consiglio Regionale della seduta del 27 giugno 2007 e pubblicato, in via definitiva, sul B.U.R.C., numero speciale, del 5 ottobre 2007;
- che, in seguito, nelle more di un necessario aggiornamento, il Piano di risanamento della qualità dell'aria è stato integrato con la Delibera della Giunta Regionale n. 811 del 27/12/2012 e con la Delibera della Giunta Regionale n. 683 del 23/12/2014.
- che, con Delibera di Giunta Regionale n. 683 del 23/12/2014, è stato approvato il progetto di adeguamento della rete regionale di rilevamento della qualità dell'aria della Regione Campania, ed, in particolare, per la città di Avellino, è stata soppressa la stazione di AV42, sita in via Colombo, in quanto ubicata a meno di 25m da un grande incrocio per il quale era stata riconfigurata la viabilità con una rotatoria che aveva avvicinato i flussi di traffico al punto di prelievo dell'aria ambiente;

**CONSIDERATO:**

- che tra le problematiche urgenti, relative al risanamento ambientale ed alla qualità dell'aria, vi è la difficile condizione di Piazza Kennedy in cui coesistono fonti di emissione diversificate: presenza del terminal di trasporto pubblico locale extraurbano, traffico veicolare privato particolarmente congestionato, condomini multipiano con riscaldamento centralizzato di tecnologia obsoleta;
- che l'AIR MOBILITA' S.R.L. è il principale vettore di trasporto pubblico locale operante nelle provincie di Avellino e Benevento e, allo stato, occupa l'area ubicata in piazza Kennedy di Avellino, concessale in uso con destinazione a terminal dei servizi urbani ed extraurbani;
- che è priorità dell'Amministrazione decongestionare l'area di piazza Kennedy attraverso il parziale trasferimento del capolinea dell'AIR MOBILITA' S.R.L. e nel contempo garantire un servizio di trasporto pubblico efficace, efficiente e rispondente alle diverse esigenze di mobilità;

#### RILEVATO

✓ Che è stata individuata l'area circostante all'autostazione sita in Via Fariello su cui far convergere le seguenti direttrici:

- a) Senerchia-Caposele-S. Angelo dei Lombardi-Avellino;
- b) S. Angelo dei Lombardi-Montella- Chiusano S. Domenico-Parolise Avellino;
- c) Bagnoli Irpino-Montella-Volturara I.- Chiusano S. Domenico -Parolise-Avellino;
- d) Lapio-Salza Irpina-S. Potito Ultra-Avellino;
- e) Paternopoli -San Mango Sul Calore-Salza I.- Avellino;
- f) Montesarchio-Rotondi-Pietrastornina-Summonte-Avellino;
- g) Montefredane – Grottolella – Avellino;

Visti gli esiti dei sopralluoghi effettuati dal personale della Polizia Municipale e del personale dell'Air, a seguito di verifiche dei percorsi degli autobus di linea del servizio di trasporto extraurbano ed urbano, relative alla istituzione di nuove fermate, che dovrà comprendere anche un'adeguata area per garantire le manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso della circolazione da parte dei veicoli in servizio;

#### VALUTATA

- ✓ quindi la necessità di adeguare l'opportuna segnaletica in alcune aree d'uso pubblico, al fine di migliorare la sicurezza della circolazione, ed in relazione a motivazioni di pubblica utilità e che è necessario istituire alcune nuove fermate degli autobus di linea del servizio di trasporto extra urbano ed urbano, con installazione della opportuna segnaletica stradale:

Via Don Giovanni Festa – in corrispondenza della Città Ospedaliera

Via Marconi – in corrispondenza dell'ex Pronto Soccorso;

Via Fariello;



Via Morelli e Silvati di fronte all'ITIS;

Via Morelli e Silvati adiacente V Circolo;

- ✓ di riservare l'intero tratto di strada di Via Fariello allo stazionamento degli autobus e di interdirne il transito mediante apposita chiusura ambo i lati ad opera dell'AIR, che ne curerà l'accesso e la relativa regolamentazione a tutela della sicurezza e per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità ;
- ✓ di istituire il divieto di fermata, all'ingresso dell'autostazione e su Via Fariello Lato Via Moccia;
- ✓ Via Aldo Pini a seguito dei provvedimenti soprariportati sarà indicata come strada senza uscita, confermando l'istituzione della regolamentazione della relativa sosta a pagamento;

Considerato che per motivi di sicurezza e per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità si rende necessario adottare gli opportuni provvedimenti per la disciplina della sosta e della circolazione nell'area interessata;

Ritenuto :

di dover provvedere in merito anche in esecuzione del Protocollo di Intesa sottoscritto in data odierna fra il Comune di Avellino e l'amministratore Unico dell'Air Mobilità Srl e Air Spa che qui si intende integralmente richiamato;

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale n.376 del 03.09.2014;

- Visti: gli artt. 5-6-7-143-157 del vigente Codice della Strada approvato con D.L. 30/04/1992 n. 285;

Visto: il Regolamento di Esecuzione e Attuazione del vigente Codice della Strada D.P.R 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;

Visto l'art.107 del D.L.vo 18/08/2000 n.267 e successive modifiche ed integrazioni;

## O R D I N A

**Per quanto in premessa riportato**

- ✓ istituire alcune nuove fermate degli autobus di linea del servizio di trasporto extra urbano ed urbano, con installazione della opportuna segnaletica stradale: Via Don Giovanni Festa – in corrispondenza della Città Ospedaliera; Via Marconi – in corrispondenza dell'ex Pronto Soccorso; Via Fariello; Via Morelli e Silvati di fronte all'ITIS; Via Morelli e Silvati adiacente V Circolo;
- ✓ di riservare l'intero tratto di strada di Via Fariello allo stazionamento degli autobus e di interdirne il transito mediante apposita chiusura ambo i lati ad opera dell'AIR, che ne curerà l'accesso e la relativa regolamentazione a tutela della sicurezza e per la salvaguardia della pubblica e privata incolumità;
- ✓ di istituire il divieto di fermata, all'ingresso dell'autostazione e su Via Fariello Lato Via Moccia;
- ✓ Via Aldo Pini a seguito dei provvedimenti soprariportati sarà indicata come strada senza uscita, confermando l'istituzione della regolamentazione della relativa sosta a pagamento;



## DISPONE

- Alla Azienda Città Servizi e all'Air Mobilità Srl ognuno per le rispettive competenze, l'attuazione del dispositivo con l'apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, con obbligo di apposizione della necessaria segnaletica provvisoria di preavviso, obbligo e deviazione, il tutto nel rispetto della normativa vigente;
- alle Forze di Polizia presenti sul territorio, per quanto di rispettiva competenza, l'esecuzione e la vigilanza in ordine all'attuazione della presente ordinanza;
- la presente ordinanza, sia resa pubblica mediante affissione all'Albo pretorio del Comune e diffusione attraverso gli organi di informazione oltreché sul sito dell'Ente medesimo e che sia esecutiva immediatamente;

## AVVISA

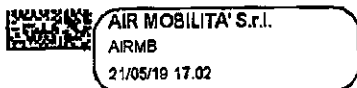
- che, come previsto dall'art. 3 comma 4 legge n° 241/90 e ss. mm. ii., avverso il presente provvedimento, può essere proposto ricorso al T.A.R. della Campania oppure in via alternativa, Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro i termini di legge.
- che, in relazione al disposto dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285/1992, con riferimento alla segnaletica apposta, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso al Ministero dei Lavori pubblici, con procedura di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/1992.

*Il Comandante*  
*Col. Michele ARVONIO*





Avellino, \_\_\_\_\_



AIRMB/0005480/2019

Alla Prefettura di Avellino  
Alla Provincia di Avellino  
Ai Comuni interessati  
Agli Istituti Scolastici  
**LORO SEDI**

**Oggetto:** Variazione offerta trasporto pubblico locale extraurbano ed urbano da e per la città di Avellino.

Facendo seguito al Protocollo di intesa stipulato il giorno 08/05/2019 tra Comune di Avellino e AIR ed all'ordinanza di Polizia Municipale n°172 del 08/05/2019 che hanno disciplinato il **parziale** trasferimento del Capolinea dei servizi extraurbani gestiti da AIR MOBILITA' Srl in Via Francesco Fariello, si informano i Soggetti in indirizzo che, dal giorno **23 MAGGIO 2019 (giovedì)**, **le corse da e per Avellino**, che interessano le direttrici di seguito riportate, saranno delocalizzate presso **il nuovo capolinea sito in Via Francesco Fariello, area antistante la costruenda autostazione:**

- 1) Senerchia – Caposele - S. Angelo dei Lombardi - Avellino
- 2) S. Angelo dei Lombardi – Montella - Chiusano S. D. – Parolise - Avellino
- 3) Bagnoli I. – Montella -Vulturara I.- Chiusano S. D. – Parolise -Avellino
- 4) Lapio - Salza I.- S. Potito U. - Avellino
- 5) Paternopoli-S. Mango sul C. -Salza I. - Avellino
- 6) Montesarchio – Rotondi – Pietrastornina – Summonte - Avellino
- 7) Montefredane – Grottolella - Avellino.

Si comunica, altresì, che tutte le corse delle su indicate direttrici effettueranno i seguenti istradamenti:

- **le corse in direzione Avellino che transitano per la Stazione FF.SS.** saranno deviate via Don Giovanni Festa (Bonatti) - via Annarumma - via Morelli e Silvati - via Palatucci - via Fariello ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Don Giovanni Festa - Città Ospedaliera
  - Via Morelli e Silvati – fronte Istituto Guido Dorso
  - Via Fariello



ISO 9001:2015 CERTIFICATO N. 1124

ISTITUTO  
GIORDANO

PROGETTAZIONE ED EROGAZIONE  
T.P. EXTRAURBANO SU GOMMA

AIR MOBILITA' S.r.l. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.

Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino - www.airmobilitasrl.it

C. F. e P. I.: 02977850649 - Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00 - Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel.: 0825/2041 - Fax: 0825/204217 - e-mail: air@airmobilitasrl.it - P.E.C.: airmobilitasrl@pec.it

- **le corse in direzione Avellino che transitano per Via Pennini** saranno deviate via Tagliamento – Tribunale – via Colombo – via Fariello ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Fariello
  
- **le corse in direzione Avellino che transitano per Atripalda-via Appia,** saranno deviate via Variante - via Zigarelli - Piazza Perugini - via Marconi - via Fariello ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Appia (Centro commerciale Appia)
  - Via Marconi – fronte ex Pronto soccorso
  - Via Fariello
  
- **le corse in direzione Avellino della direttrice Montesarchio – Rotondi – Pietrastornina – Summonte – Avellino che transitano per Torrette di Mercogliano,** giunte all'altezza della rotonda di via C. Colombo, in corrispondenza dell'ex Pronto Soccorso, saranno deviate via Moccia – via Fariello ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Fariello
  
- **le corse da Avellino che transitano per la Stazione FF.SS.** saranno deviate via Fariello - via Palatucci - via Morelli e Silvati - via Annarumma - via don Giovanni Festa (Bonatti) ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Fariello
  - Via Morelli e Silvati – V Circolo
  - Via Don Giovanni Festa - Città Ospedaliera
  
- **le corse da Avellino che transitano per Via Pennini,** saranno deviate via Moccia - via Pescatori (Motorizzazione) – via Tagliamento ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Fariello
  
- **le corse da Avellino che transitano per Atripalda-via Appia,** saranno deviate via Fariello - via Marconi - Piazza Perugini - via Zigarelli - via Variante - C.da Tufarole ed effettueranno **le seguenti nuove fermate:**
  - Via Fariello
  - Via Marconi – ex Pronto Soccorso
  
- **le corse da Avellino della direttrice Montesarchio – Rotondi – Pietrastornina – Summonte – Avellino che transitano per Torrette di**

**Mercogliano**, saranno deviate via Fariello – ingresso Autostazione - via Moccia – via Colombo ed effettueranno **le seguenti nuove fermate**:

- Via Fariello.

Inoltre, al fine di assicurare una mobilità calibrata sulle diverse esigenze dei cittadini, sempre a far data dal **23 MAGGIO 2019 (giovedì)**, entreranno in vigore i **nuovi orari** delle seguenti **linee urbane**:

- a) **Linea 1-2**: Atripalda, P.zza Umberto I – Avellino - Atripalda, P.zza Umberto I
- b) **Linea 4**: Mercogliano – Avellino, Piazza Kennedy
- c) **Linea 5-9**: Picarelli – Avellino – C.da Alvanite (Atripalda)
- d) **Linea 8**: C.da San Tommaso – Avellino, Via Carlo del Balzo
- e) **Linea 10-13**: Rione Parco – Avellino, Piazza Kennedy – Bellizzi

Gli orari, con le modifiche predisposte, saranno consultabili sul sito web di AIR MOBILITA' ai seguenti link:

- **linee urbane**: <https://airmobilitasrl.it/orari-servizi-urbani/>
- **linee extraurbane**: <https://www.mycicero.it/air-av/TPWebPortal/>

Sarà, comunque, possibile ricevere informazioni al numero telef. 0825/204250, dalle ore 6.30 alle ore 20.00 di tutti i giorni feriali.

Le modifiche predisposte consentono di raggiungere i diversi punti di interesse dislocati nell'area urbana di Avellino.

In particolare, la mobilità sarà così articolata:

a) *Istituti scolastici siti in via Tuoro Cappuccini – Via Scandone*

- **in direzione Avellino per le corse in transito via Don Giovanni Festa (Città ospedaliera)**: *discesa* presso la fermata della Città Ospedaliera, utilizzo dei seguenti servizi urbani:

ore 07.37 linea 5-9  
ore 07.41 linea 10 -13  
ore 07.50 bis 1  
ore 07.50 bis 3  
ore 07.55 bis 8

- **in direzione Avellino per le corse in transito via Appia di Atripalda**: *discesa* presso la fermata della Città Ospedaliera, utilizzo dei seguenti servizi urbani:

- ore 07.35 linea 4
- ore 07.45 linea 6
- ore 07.50 bis 17
- ore 07.50 bis 17
- ore 07.52 linea 10-13
- ore 07.53 linea 5-9
- ore 07.55 linea 4
- **da Avellino, per le corse in transito via Don Giovanni Festa (Città ospedaliera) salita** presso la fermata della Città Ospedaliera , utilizzo dei seguenti servizi urbani:
  - ore 12.26 da Via Carducci – linea 5-9
  - ore 13.14 da via Scandone – linea 5-9
  - ore 13.17 da via Tuoro Cappuccini – bis 15
  - ore 14.20 da via Tuoro Cappuccini – bis 12
- **da Avellino, per le corse in transito per via Pennini ed Atripalda (Via Appia) salita** presso la fermata di Via Fariello, utilizzo delle seguenti linee urbane:
  - ore 12.14 da Via Scandone – linea 5-9
  - ore 12.15 da Piazza Kennedy – linea 1-2
  - ore 12.16 da via Tuoro Cappuccini – linea 13
  - ore 12.20 da Piazza Kennedy – linea 4
  - ore 13.10 da Piazza Kennedy – linea 7
  - ore 13.15 da Piazza Kennedy – linea 1-2
  - ore 13.15 da Piazza Kennedy – linea 4
  - ore 13.16 da Piazza Kennedy – linea 10-13
  - ore 14.00 da Piazza Kennedy – linea 1-2
  - ore 14.00 da Piazza Kennedy – linea 4
  - ore 14.10 da Piazza Kennedy – linea 7
  - ore 14.15 da Piazza Kennedy – linea 1-2
  - ore 14.20 da Piazza Kennedy – linea 4
  - ore 14.03 da Via Tuoro Cappuccini – Bis 14

*b) Facoltà Universitaria di Fisciano:*

- **per le corse in transito per Atripalda – Via Appia:** *interscambio* alla fermata sita in via Appia di Atripalda;
- **per le corse in transito per la stazione FF.SS.:** utilizzo linea urbane 5-9 da Atripalda Piazza Umberto I o in alternativa linea urbana 4 da Via Colombo verso Piazza Kennedy

c) *Benevento/Grottaminarda:*

- **per le corse in transito per la stazione FF.SS.:** *interscambio* alla fermata sita alla stazione FF.SS. di Avellino;
- **per le corse in transito per Atripalda – Via Appia:** utilizzo linea urbana 1-2 da Atripalda Piazza Umberto I e discesa dinanzi alla stazione FF.SS: di Avellino

d) *Napoli:*

- **per tutte le corse:** *interscambio* alla fermata sita in Piazza Cavour

La presente programmazione, nella fase di avvio, atteso il dispositivo innovativo, potrà subire variazioni negli orari, istradamenti e distribuzione delle corse ove si ritenesse necessario intervenire per efficientare ulteriormente il servizio in ragione di rilevate esigenze logistiche degli utenti, di percorribilità delle strade e di intermodalità (extraurbano – urbano) e per assicurare il regolare funzionamento dell'esercizio.

**L'Amministratore Unico**

Ing. Alberto De Sio

