



Unione Europea



La tua
Campania
cresce in
Europa



OPERAZIONE COFINANZIATA DAL P.O. FERS CAMPANIA 2007 - 2013
ASSE 6 - OBIETTIVO OPERATIVO 6.1 "CITTA' MEDIE"

CITTA' DI AVELLINO

PROGRAMMA INTEGRATO URBANO P.I.U. EUROPA CITTA' DI AVELLINO

PROGETTO ESECUTIVO

CUP: G37H14001340006

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DELLE AREE PEDONALI E URBANIZZAZIONE DI CORSO EUROPA



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ing. Daniele Ercolino
geom. Giuseppe Pirone
geom. Giuseppe De Vito

COORDINATORE DELLA SICUREZZA

geom. Filomena Caputo

COLLABORATORE

sig. Ciro Festa

DIREZIONE DEI LAVORI

ing. Daniele Ercolino
geom. Giuseppe Pirone

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Gaetano D'Agostino

EL. 01 RELAZIONE TECNICA

Dirigente:
ing. Luigi Angelo Maria Cicalese

Assessore ai Lavori Pubblici:
avv. Caterina Barra



**COMUNE DI AVELLINO
SETTORE LLPP**

Oggetto. Lavori di riqualificazione ambientale delle aree pedonali e urbanizzazioni di Corso Europa.

Relazione

La strada comunale di Corso Europa situata nel centro della Città di Avellino, caratterizzata da una notevole presenza di attività commerciali e di servizi, da oltre tre decenni non è stata oggetto di interventi strutturali alla pavimentazione dei marciapiedi, per cui allo stato attuale presenta un marcato stato di degrado che costituisce pericolo per l'incolumità dei pedoni. Per ovviare alla predetta condizione di pericolo per la pubblica incolumità si prevede la totale rimozione dell'attuale pavimentazione dei marciapiedi con la posa in opera di una nuova pavimentazione in pietra basaltica. Quest'ultima di spessore pari a cm.3 sarà realizzata su una sottostante soletta in c.c.a. dello spessore di cm 13 con sovrastante massetto dello spessore di cm 4. L'attività di ripavimentazione non comporterà variazione alle attuali quote altimetriche e interesserà le attuali superfici pedonali. Per gli attuali percorsi pedonali è previsto l'abbattimento delle barriere architettoniche tramite la realizzazione di scivoli per diversamente abili della larghezza di 1.20m e della lunghezza di m.2.00, il tutto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali. Le essenze arboree previste in filari al bordo dei marciapiedi verranno conservate, riquadrando con cordoli in pietra le aiuole che le contengono. Oltre alla precitata attività interessante le aree pedonali, in conseguenza della notevole urbanizzazione a ridosso di Corso Europa è necessario provvedere alla realizzazione delle reti dell'acquedotto e delle fogne peraltro già vetuste, debellando i rischi di carattere igienico sanitario. Pertanto dall'intersezione di Via Cassitto è prevista la realizzazione del collettore delle acque reflue nere che avrà recapito nella rete di via Ronca, a sua volta collegata al collettore di Via Due Principati. Le tubazioni del costruendo collettore acque reflue sono previste in polietilene a doppia camera esterna corrugata interna liscia con diametro da mm 315, mentre quelle relative alle acque bianche sono previste del diametro di mm 500 la pendenza media si aggira intorno all'1,5%. La posa in opera è generalmente realizzata con scavi a cielo aperto. Le quote delle tubazioni, delle reti fognarie sia della bianche che della nere saranno sostanzialmente identiche a quelle ad oggi in essere, tale scelta è dettata dalla necessità di consentire in sede di esecuzione dei lavori il rapido collegamento degli allacciamenti fognari esistenti senza che via sia soluzione di continuità al servizio di smaltimento fognario. I rinterri degli scavi sono previsti in parte a misto di cava ed in

parte al materiale arido proveniente dagli svellimenti stradali. Lungo tutto il percorso alla distanza di m.25 sono presenti pozzetti di ispezione in cemento vibrato sormontati da chiusini in ghisa carrabile. Per quanto concerne l'acquedotto è previsto alla profondità di 1m la posa di una condotta in acciaio del diametro di fi100,per questo impianto sono previsti pozzetti di diramazione completi di pezzi speciali con apparecchiature di scarico e sfiato pozzetto di scarico .Dopo il completamento delle reti fognarie e dell'acquedotto previo previo lo svellimento della pavimentazione è previsto il rifacimento dell'intera sede stradale.La nuova pavimentazione stradale sarà costituita da un sottofondo di cm.10 in misto cementato, dal strato di binder dello spessore di cm.5 e dal tappetino d'usura antiskid di cm.3.Sagomata a dorso d'asino con pendenza trasversale dell'1% ai margini del marciapiede raccoglierà tramite le bocche di lupo l'acqua piovana di ruscellamento che verrà convogliata nella fogna bianca.

. Per la realizzazione dell'intervento di che trattasi sarà interessata una superficie di circa mq 9.500 ed un volume di circa mc 4200. L'intervento prevede una spesa complessiva di € 1.800.000,00 di cui € 1.215.644,90

per lavori, per maggior dettaglio si rimanda ai grafici di progetto.

I Progettisti

Ing. D. Ercolino

Geom. G. Pirone

Geom. G. De Vito