



COMUNE DI AVELLINO "Piano di rimozione dei silos, impianti, ecc. dell'ex Opificio ISOCHIMICA"	
PLANIMETRIA DI CANTIERE - ELAB. 03 FASE DI LAVORO 3: sistemazione viabilità	
SCALA METRICA	DATA: NOVEMBRE 2015
IL TECNICO:	IL COMMITTENTE

LEGENDA	
	percorsi pedonali
	accesso veicolare al cantiere
	spazi di manovra degli automezzi
	spazi di manovra di piccoli automezzi all'interno del cantiere
	zone di stoccaggio dei materiali
	Struttura per Confinamento aree esterne (Carotaggi)
	servizi igienici
	Area di cantiere
	Confinamento strutture
	zona deposito attrezzature
	struttura prefabbricata con: spogliatoi, docce, refettorio
	unità Decontaminazione Personale
	Unità Decontaminazione materiali
	cartello di cantiere
	segnale di pericolo generico
	segnali d'obbligo
	divieto di accesso alle persone non autorizzate
	parcheggio automezzi
	percorso pedonale
	Quadro elettrico
	Messa a terra

- **LAVORAZIONI PREVISTE:** sistemazione ingresso e viabilità
- **INTERCONNESSIONE TRA LAVORAZIONI:** Viabilità comune tra mezzi d'opera impiegati nelle differenti lavorazioni, innalzamento di polveri durante la formazione di rilevato per la viabilità
- **RISCHI INTRINSECI ALLE SINGOLE LAVORAZIONI / MISURE PREVENTIVE E DI PROTEZION :** riferimento alla scheda di sicurezza S. 03, (testuale) e T1, T2 (grafiche).
- **RISCHI DERIVANTI DA INTERFERENZE FRA LAVORAZIONI CONTEMPORANEE:** Investimento, urti, collisione tra mezzi d'opera, inalazione gas/fumi.
- **SCELTE PROGETTUALI:** Per l'accesso al cantiere dei mezzi di lavoro saranno predisposti percorsi separati da quelli per i pedoni. Sarà predisposta la segnaletica di cantiere in modo da mettere in risalto le condizioni di rischio con i conseguenti obblighi e sarà integrata con la segnaletica di sicurezza. Si svolgerà dapprima l'operazione di sistemazione della viabilità con la formazione del rilevato e poi dello strato di fondazione in misto granulare, in modo da non creare interferenze tra le due squadre di lavoro.
- **PROCEDURE/PRESCRIZIONI/MISURE DI COORDINAMENTO:** Il preposto coordinerà ed assisterà le manovre dei mezzi d'opera impegnati nelle lavorazioni. La velocità dei mezzi d'opera sarà ridotta a passo d'uomo in corrispondenza dei posti di lavoro o di passaggio. Gli ostacoli e le aperture esistenti saranno segnalate. Sarà vietato l'avvicinamento alle macchine a tutti coloro che non siano direttamente addetti a tali lavori. Sarà vietato la presenza di persone nelle manovre di retromarcia. Durante le manovre in retromarcia o con scarsa visibilità, l'operatore dell'autocarro sarà assistito da personale a terra. Sarà vietato il transito del rullo compattatore in zone con pendenza trasversale pericolosa per il possibile rischio di ribaltamento del mezzo e fuori dall'area identificata nella planimetria di cui sopra.
- **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI/COLLETTIVA:** Dispositivo di protezione collettiva quale rete rossa color arancio e dispositivi di protezione individuale di cui si rimanda alle schede grafiche.