



Comune di Avellino

Assessorato ai Lavori Pubblici
Settore Lavori Pubblici

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA COMUNALE ARCHI - FONTANATETTA COMPLETAMENTO

Maggio 2018

PROGETTO ESECUTIVO

Scala

Elaborato
N°6

PROGETTISTI:

Arch. Anna Freda

Geom. Giuseppe De Vito

Elaborato

**RELAZIONE SULLE
INTERFERENZE**

INDICE

1	GENERALITA'	2
2	DESCRIZIONE DELLE OPERE	2
3	CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE	3

1 GENERALITA'

La presente Relazione sulle interferenze, resa nell'ambito del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto, conformemente a quanto disposto dall'art. 35 del D.P.R. n. 207/2010, *prevede, ove necessario ed in particolare per le opere a rete, il controllo ed il completamento del censimento delle interferenze e degli enti gestori già fatto in sede di progetto definitivo.*

2 DESCRIZIONE DELLE OPERE

La viabilità prevista in progetto è definita come di tipo **F Strada Locale in ambito urbano**, ai sensi dell'art.2 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 e s.m.i., che classifica la viabilità in funzione delle caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali. Pertanto i lavori di riqualificazione della strada Comunale Archi – Fontanatetta - Completamento prevedono la realizzazione di un'unica carreggiata con dimensioni della sede stradale di larghezza di m. 5,50, a due corsie da m. 2,75 ciascuna e con banchine su entrambi i lati di m. 0,50. L'intervallo di velocità di progetto è pari a: 25 – 60 km/h.

L'intervento prevede la realizzazione di tutte le opere d'arte necessarie per proteggere la sede stradale da possibili dilavamenti del terreno a monte e le opere necessarie atte a salvaguardare la stabilità delle opere stradali e l'integrità dei fondi a valle della stessa.

L'intero tracciato stradale misura circa m. 400, è costituito da un asse principale a percorribilità preferenziale fra la Via Archi e via Fontanatetta. Si sviluppa, planimetricamente, in sovrapposizione alla viabilità esistente con la correzione delle curve troppo strette e le pendenze eccessive.

La sezione tipo della strada sarà di m. 5,50 di nastro stradale, racchiuso da zanelle e/o banchine in terra di m. 0,50.

Nell'intervento in oggetto le operazioni di scavo, a sezione aperta e a sezione obbligata, sono riferite alla realizzazione della strada e delle relative opere di contenimento della stessa.

3 CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

Al fine di ottemperare a quanto disposto dall'art. 26, lettera l) del D.P.R. n. 207/2010, è stata inoltrata richiesta a tutti gli enti proprietari/gestori dei sottoservizi ed i relativi nominativi dei referenti territoriali, al fine di ottenere eventuali grafici concernenti le reti potenzialmente interferenti con la progettazione in corso.

Nel corso dei rilievi si è proceduto alla determinazione del piano quotato concernente l'area oggetto degli interventi ed alla sola individuazione superficiale di elementi quali chiusini, pali pubblica illuminazione ecc. (cfr. *Tav. C – Planimetria stato di fatto su rilievo plano-altimetrico*).

È stata riscontrata la presenza di fognatura nera lungo tutto il tracciato della strada esistente.

Nello stesso tratto è stata riscontrata la presenza della pubblica illuminazione e della rete idrica.

Sono inoltre presenti, in maniera puntuale, pali della linea telefonica e pali della rete elettrica.

A causa dell'assenza di addetti a supporto, non è stato quasi mai possibile investigare nel sottosuolo, fatta eccezione per la rete fognaria nera e, quindi, ricostruire globalmente la rete dei sottoservizi esistenti, necessaria ai fini della determinazione di potenziali interferenze.

Dunque, per quanto precedentemente descritto, non è stato possibile effettuare il completo censimento delle interferenze, si è potuto solo investigare sui possibili recapiti della fogna bianca e sulla esistente pubblica illuminazione. Pertanto, in questa fase progettuale si è fatto riferimento alle norme tecniche delle infrastrutture a rete, rimandando alla fase della esecuzione dei lavori la risoluzione delle eventuali interferenze che dovessero insorgere.